

فتح الآفاق

مجلة عبد اللطيف جميل

شتاء 2017/18

أبرز المقالات

الطاقة المتجددة: ضرورة اقتصادية
المملكة العربية السعودية 2.0 - لماذا نرى الطريق إلى عام
2030 واعدًا ومبشرًا
مستقبل متغير: الدور الاقتصادي للمرأة في المملكة
العربية السعودية
استخدام تقنيات الطاقة العجينة لتمكين الابتكار في تقنية
تحلية مياه

يسلط هذا العدد الضوء على:

رؤية طموحة وقوة استثمارية رائدة

تحدث مجلة فتح الآفاق مع سعادة المهندس / إبراهيم العمر،
محافظ الهيئة العامة للاستثمار

عكفت شركة عبد اللطيف جميل على الاستثمار انطلاقًا من قلب الجزيرة العربية وفي مختلف أرجاء منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتركيا وما وراءها لما يَناهز السبعين عامًا - مسلطة الضوء بذلك على فرص جديدة للاستثمار والنمو. نبرهن كل يوم على قدرتنا على فتح آفاق جديدة، وها نحن الآن نفتح ميادين جديدة.

نساعد من يسعون للأفضل لينالوا الأفضل: وسائل أفضل وحياة أفضل وإمكانات أفضل. نحن نساعد الشركات التي تتطلع إلى الأبعد. للوصول إلى ما هو أبعد. إلى أسواقٍ جديدة ومواطن جديدة واعتبارات جديدة.

يمكننا القيام بذلك لأننا مصرون في بحثنا عن إمكانات جديدة: ونحن ننجح لأننا لا نغفل أبدًا عن أهمية هذا الهدف. في هذه المجلة، نميط اللثام عن إسهاماتنا واستثماراتنا في تطوير الاقتصادات جنبًا إلى جنب مع رفع مستوى المعيشة في المنطقة.

المحتويات	
01	رؤية طموحة وقوة استثمارية رائدة
04	شركة FRV تفوز بعقد مشروع للطاقة الهجينة بتشيلي
04	التصدي للتحديات المتعلقة بالحكمة، والجرائم والنزاعات، والسلام والتعافي - منحة بقيمة 16 مليون دولار أمريكي تمويل أبحاث J-PAL
05	يتطور سوق السيارات بشكل سريع في المملكة العربية السعودية، وعبر الشرق الأوسط بأكمله. حيث يسعى المستهلكون لامتلاك الأفضل دائمًا
	إلقاء الضوء على جهود J-PAL في القاهرة
	مشروع مشترك جديد يقدم خبرة إدارة Lean
08	تحقيق إمكانات "إدارة تقليل الهدر" في المملكة العربية السعودية والشرق الأوسط
10	إطلاق شركة BT لمنتجات خدمات التخزين التابعة لتوبوتا بالمملكة العربية السّعودية
11	الطاقة المتجددة: ضرورة اقتصادية
15	شخصيات وقصص من قلب الواقع – "الجودة قبل كل شيء"
16	المملكة العربية السعودية 2030 - لماذا نرى الطريق إلى عام 2030 واعدًا ومبشرًا
19	تأهيل المتدربين في شركة عبد اللطيف جميل للسيارات
19	عبد اللطيف جميل تحصد ثلاثة جوائز
20	معمل عبد اللطيف جميل للأمن المائي والغذائي العالمي (J-WAFS) في الميدان: إنتاج المياه من الهواء لإشباع عطش العالم
22	استخدام تقنيات الطاقة الهجينة لتمكين الابتكار في تقنية تحلية مياه
24	نحن محظوظون كوننا جزءًا من هذا التغيير الذي لا يأتي سوى "مرّة واحدة في العمر"
25	مستقبل متغير: الدور الاقتصادي للمرأة في المملكة العربية السعودية
27	عبد اللطيف جميل للأراضي تكمل مشروعين جديدين
28	عبد اللطيف جميل للطاقة تحصل على تمويل محطة للطاقة الشمسية لتوفير الطاقة لحوالي 150 ألف منزل في المكسيك
28	حصاد الفعاليات

فريق التحرير - يمكنكم التواصل مع فريق التحرير من خلال إرسال بريد إلكتروني إلى: editor@aljmagazine.com تشير العبارة "عبد اللطيف جميل" على نطاق واسع إلى عدة كيانات قانونية متميزة ومنفصلة ومستقلة. عبد اللطيف جميل ليست في حد ذاتها كيان متحد أو جمعية أو تكتل لشركة مالكة، ولكنها تشير فقط إلى كيانات قانونية منفصلة كليًا، يُشار إليها مجتمعة باسم "عبد اللطيف جميل". عبد اللطيف جميل ليست شركات متحدة على النحو المحدد في الفقرة رقم 1161 (5) من قانون الشركات لعام 2006.

رؤية طموحة وقوة استثمارية رائدة



نحن في SAGIA وعيًا وإدراكًا متناميين فيما بين رجال الأعمال والمعلقين والمحللين بشأن المزايا التي تمنحها المملكة العربية السعودية باعتبارها وجهة للاستثمار.

وبينما نواصل العمل كي نفي بالوعود التي تجسدها الرؤية من خلال المضي قدمًا بالإصلاحات الهادفة إلى تعزيز سهولة ممارسة الأعمال التجارية في المملكة والتعرف على فرص الاستثمار والارتفاع بها. أتوقع أن تساهم المملكة العربية السعودية بنصيب كبير في الساحة الدولية باعتبارها موطئًا مميّزًا وواعدًا لممارسة الأعمال التجارية.

س: هل تعتقدون أن المستثمرين الأجانب لديهم تصورًا دقيقًا بشأن المملكة العربية السعودية؟ إذا كان الجواب لا، فلماذا إذن؟

وعندما تلتقي SAGIA بالمستثمرين الأجانب ممن ليسوا على دراية بالمملكة، غالبًا ما يترك اللفاء لديهم مشاعر من الدهشة والاندهاش بفضل ما شاهدوه وسمعوه عند مناقشة التغيرات التحولية الجارية في ضوء رؤية 2030.

س: على مدار العشر سنوات الماضية، تنامي إلى مسامعنا الكثير بشأن نمو وإمكانات الأسواق ومنها على سبيل المثال "النمور الآسيوية" والبرازيل وروسيا والهند والصين (BRIC) ومؤخرًا المكسيك وإندونيسيا ونيجييريا وتركيا (MINT) - لماذا تعتقدون أن هناك تفاعلًا عن إمكانات المملكة العربية السعودية؟ كيف تتغير وجهة النظر تلك؟

من المعروف أن اقتصاد المملكة العربية السعودية قائم على النفط. وعلى مدى العشر سنوات الماضية، شهدت الاحتياجات العالمية للطاقة اهتمامًا ملحوظًا وجلبت العديد من الاستثمارات إلى قطاع النفط والغاز السعودي وإلى بعض صناعات النفط والغاز الأولية ذات الصلة. ورغم ذلك، فإن مواطن القوة الأخرى للمملكة العربية السعودية أوشكت أن تصبح جزءًا من الحديث العالمي الدائر بشأن تلك الاقتصاديات ذات الإمكانيات العالية.

تُحدث رؤية 2030 تغييرًا سريعًا في هذا الشأن. وفي حين تسعى الحكومة إلى تسخير كامل إمكانات المملكة والانخراط المعد له مسبقًا في مجتمع الأعمال، لمسنا

عُين سعادة المهندس/ إبراهيم العمر محافظًا للهيئة العامة للاستثمار - المملكة العربية السعودية (SAGIA) في منتصف عام 2017، وهو الشخصية المعروفة بخبرتها العريضة في مجال تكنولوجيا المعلومات والاتصالات إلى جانب خبرته التي تزيد على خمسة عشر عامًا في مجال العمل بالقطاع الخاص والإنجازات التي حققها للمؤسسة في وقت شهد فيه الوطن تغيرات جذرية. وقد لوحظ خلال المناقشات المستفيضة لرؤية المملكة العربية السعودية 2030 روحًا من السعي وراء الكمال، مع وجود تصريحات تستهدف تحويل هذه الروح إلى واقع ملموس ومنها خلق استثمارات جديدة بقيمة 500 مليار دولار أمريكي في مدينة مطلة على البحر الأحمر "NEOM"، ما يفتح فرصًا هائلة للاستثمار في المملكة.

واستكمالًا لسلسلة مقالاتنا الرامية إلى اعتبار المملكة العربية السعودية وجهة للاستثمارات الجاذبة عالميًا، تحدثت مجلة فتح الاتفاق (Opening Doors) مع محافظ الهيئة العامة للاستثمار (SAGIA) بشأن هذه الفرص وكيفية إعداد المملكة نفسها للمستثمرين وللنمو مستقبلاً.



سعادة المهندس ابراهيم العمر، محافظ الهيئة العامة للاستثمار - المملكة العربية السعودية

وانطلاقاً من ردود أفعال المستثمرين، فإنه من المحتمل أن يكون هؤلاء المستثمرون قد قدموا إلى السعودية بتصور واحد وغادروا بتصور مختلف.

توفر المملكة العربية السعودية قاعدة للمستثمرين تمكنهم من الوصول إلى 1.5 مليار مستهلك بمجرد قطع رحلة جوية مدتها خمس ساعات من الرياض.

قَصَر مستثمرو المملكة الاستثمار فيها على صناعة النفط والغاز على وجه الخصوص. في حين أن المملكة قد حباها الله في الواقع بالعديد من الثروات الهائلة، ما يجعلها موطنًا واعدًا ومثمرًا لممارسة الأعمال التجارية.

وبينما يصل عدد سكان مملكتنا إلى ما يقرب من 32 مليون نسمة تصل أعمار ما يزيد عن نصفهم إلى ما دون الخامسة والعشرين. ويزيد معدل النمو السكاني بما يقارب 2.5% سنويًا. يركز هذا السوق القوي القائم على المستهلك على نسب عالية نسبيًا من القوة الشرائية مقارنةً بأقراننا في المنطقة.

كما تقدم المملكة العربية السعودية قاعدة للمستثمرين يُمكنهم من خلالها الوصول إلى سوق أكبر يصل عدد المستهلكين فيه إلى ما يقرب من 1.5 مليار مستهلك في بعضٍ من أكثر أسواق العالم نموًا وهو الأمر الذي سيتحقق بمجرد قطع رحلة جوية مدتها خمس ساعات من الرياض.

س: ماذا قدمتم وما الذين تقدمونه في الوقت الحالي لتغيير تلك النظرة المتحيزة "للفط والغار"؟

يتحقق هذا بالتواصل الاستباقي مع المستثمرين لنشر أخبار الفرص المتاحة لهم في ضوء رؤية 2030. نحن نتواصل مع المستثمرين الحاليين والمحتملين الذين يمثلون مختلف الصناعات لزيادة الوعي بالتغيرات العديدة الجارية، سواء فيما يتعلق بالإصلاحات التي نقوم بها لتعزيز سهولة ممارسة الأعمال التجارية. وفيما يتعلق بغرض الاستثمار، كما نتواصل أيضًا مع الأسواق المختلفة إقليميًا وعالميًا.

س: تذكر SAGIA أن رسالتها تهدف إلى رفع مستوى الاستثمار وجذب الاستثمارات عن

جانب امتلاك المملكة لموارد طبيعية هائلة، على جعلها موقعًا جاذبًا للنشاط التصنيعي ومرور البضائع. كما يُستفيد المملكة من شباب الوطن المتعلم، ما يضمن عمق مصدر الموهبة بالنسبة للمستثمرين - تتمتع 80% من القوة العاملة بمستوى تعليمي متقدم (البنك الدولي). ستخضع البنية التحتية للمملكة لتطوير ملموس عبر برنامج رؤية 2030. وذلك من خلال التخطيط لاستثمارات هائلة في مجال النقل ومركز اللوجستيات الوطني والرعاية الصحية وغيرها من القطاعات، وكذلك خلق تكتلات صناعية ومناطق اقتصادية خاصة.

يتوافر كذلك مجموعة مختلفة من الحوافز بإمكان المستثمرين الاستفادة منها وذلك لتسهيل الاستثمار وتقليل عقبات الدخول إليه. توفر الحكومة السعودية خصومات ضريبية على الاستثمارات في مجال البحث والتطوير. وكذلك إعفاءات ضريبية على الصادرات. لدينا عددًا من المبادرات التي تتيح للمستثمرين الأجانب والمحليين على حد سواء فرصة الحصول على رأس المال. يستطيع المستثمرون -على سبيل المثال- الحصول على قروض منخفضة التكلفة من صندوق التنمية الصناعية السعودي (SIDF). كما يمكنهم اختيار الحصول على دعم مالي من صندوق تنمية الموارد البشرية (HRDF) عن طريق تحريك المواطنين السعوديين وتشغيلهم.

س: هل يمكنكم إبراز بعضاً من التدابير الرئيسية التي قدتموها لتحسين بيئة الاستثمار ونظامه بالنسبة للمستثمرين الأجانب؟

تعمل المملكة على الدوام على استكشاف طرق من شأنها جعل الرحلات الاستثمارية لشریکائنا أكثر سهولة وربحية. نعمل من خلال برنامج "تيسير" على إدخال عدد 297 إصلاحًا بهدف دعم سهولة ممارسة الأعمال التجارية في المملكة العربية السعودية.

نعمل من خلال برنامج "تيسير" على إدخال عدد 297 إصلاحاً بهدف دعم سهولة ممارسة الأعمال التجارية في المملكة العربية السعودية.

استكملنا على مدار الثمانية عشر شهراً الماضية ما يقرب من 45% من هذه الإصلاحات. وقد عمدت المملكة حتى الآن إلى تعجيل من إجراءات الاستيراد والتصدير، حيث نجحنا في وضع برنامج في ميناء جدة للمساعدة في إنهاء إجراءات التخليص الجمركي لحاويات

الشحن في يوم واحد. بينما انخفض معدل بقاء الحاوية في الميناء إلى ثمانية أيام. وفي ضوء تقرير ميرسك لعام 2017 بشأن مؤشر "إنتاجية الموانئ" المعلن عنه في أغسطس 2017، جاءت محطة بوابة البحر الأحمر بدرجة في المركز الرابع بين الموانئ العالمية الأخرى. ونعمل في الوقت الحالي على تنفيذ إجراءات مشابهة في موانئ أخرى في جميع أنحاء المملكة.

وعلاوة على ذلك، عملنا على تبسيط عملية إصدار التراخيص والتأشيرات الجديدة للأعمال التجارية وفتحنا مراكز جديدة أنشئت خصيصاً للتحكيم التجاري، كما أدخلنا قانوناً جديداً للشركات رَفَع من ترتيب المملكة العربية السعودية في مؤشر البنك الدولي "لحماية المستثمرين الأقلية" لتصبح في الترتيب العاشر على مستوى العالم.

ومن بين النقاط بالغة الأهمية في تلك العملية التشاور الذي أجريناه مع المستثمرين المحليين والأجانب لضمان أن يكون لإصلاحاتنا أكبر تأثير ممكن على بيئة الأعمال التجارية.

س: هل تثبت هذه التدابير نجاحها؟

نشهد تأثيراً إيجابياً ناتجاً عن تلك التدابير. ونشهد زيادة في القيم الكلية للاستثمار وارتقاءً بمستوى شفافية القوانين والنظم، وهو ما يتسنى معه موازاة الأعمال التجارية بسلاسة غير مسبوقة.

يُمثل الاستثمار عملية مستمرة دون توقف، ومن جانبنا، سنواصل العمل على وضع برامج تُقدِّم المزيد من الفرص للمستثمرين المحليين والأجانب في المملكة.

س: كيف يمكن أن تدعم SAGIA هذا الشان
وتساعد على تحقيق الرؤية الطموحة
لمستقبل المملكة في ضوء ما هو وارد
في رؤية 2030؟

تؤدي الهيئة دوراً كبيراً في مساعدة المملكة على إحلال المستقبل المنشود من خلال رؤية 2030 إلى واقع ملموس. أحد الدعائم الرئيسية للرؤية هو أن تصبح السعودية قوة استثمارية رائدة - وهذا سيتحقق جزئياً من خلال زيادة مساهمة الاستثمار الأجنبي المباشر في إجمالي الناتج المحلي بنسبة تصل إلى 5.7%.

ولتحقيق تلك الغاية، نسعى إلى تعزيز مشاركتنا مع المستثمرين الحاليين والمحتملين على حد سواء لتشجيعهم

على زيادة استثماراتهم، أو اتخاذ أولى خطوات رحلتهم الاستثمارية في المملكة العربية السعودية. وفيما يتعلق بالمستثمرين الموجودين بالفعل في المملكة، عمدنا إلى تعيين مدراء للحسابات الهامة تابعين لـ SAGIA للاضطلاع بأمر المستثمرين الاستراتيجيين لإرشادهم في جميع النواحي المتعلقة بأعمالهم التجارية والتشاور معهم ودعمهم بشأنها.

أما فيما يخص المستثمرين الجدد، فإننا سنواصل العمل على برنامج التوعية الذي بدأناه بغرض زيادة الوعي بالفرص المتاحة في ضوء رؤية 2030. كما سنعمل عن كثب مع هؤلاء المستثمرين كلما زادت درجة قربهم من التأسيس لأعمالهم في المملكة كي نضمن حصولهم على الدعم اللازم الذي يحقق لهم مزاولة أعمالهم بسلاسة.

س: ما هي الصناعات والقطاعات التي يتوافر بها أكبر قدر من الإمكانيات أو التي تحوز الاهتمام الأكبر من جانب المستثمرين الأجانب؟

لقد حددنا القطاعات ذات الأولوية الرئيسة بناءً على إمكاناتها العالية للتنمية واستساغها مع أهداف رؤية 2030. ويشمل هذا: تأثي الرعاية الصحية والنقل والسياحة والترفيه والإسكان وتكنولوجيا المعلومات والاتصالات والطاقة والطاقة المتجددة والتصنيع على رأس القطاعات ذات الإمكانيات الهائلة لجذب المستثمرين.

س: ما هي التحديات الرئيسة التي تتوقعون مواجهتها أثناء جذب الاستثمارات وكيف يمكنكم التغلب عليها؟

علينا مواصلة التواصل مع المستثمرين المحتملين كي نتأكد من حصولهم على جميع المعلومات الصحيحة اللازمة لاتخاذ قرار الاستثمار. سنواصل العمل على إعلامهم بالفرص الكثيرة والتحسينات الجارية على بيئة الاستثمار والتي تهدف إلى تسهيل ممارستهم للأعمال التجارية داخل المملكة.



نعمل في الوقت الحالي على إعداد منصة إلكترونية تسمى "أطلس" يز جميع فرص الملكية. ستمثل تلك جزءاً أساسياً لجميع من إليها لاقتناص فرص عربية السعودية.

س: ما هي التداعيات الإقليمية لظهور المملكة السعودية كحولة تتنوع بها الفرص الاقتصادية وترحب بالاستثمارات الأجنبية؟

أؤمن إيمانًا صادقًا بأنه عندما يتطور أداء دولة ما في المنطقة، تستفيد البلدان المجاورة لها من نجاحها. ومع رؤية 2030، تتخذ المملكة العربية السعودية مكانة متفردة يمكنها من خلالها دعم الرخاء والنمو على الصعيد الإقليمي. لا سيما ونحن نواصل السير قدّمًا نحو جعل المملكة العربية السعودية مركزًا لوجستيًا، وسوف يسهم هذا في توسيع روابط النقل والبنية التحتية للدول المجاورة كي تتمكن من بناء شبكة للتجارة عبر شبه الجزيرة العربية، في الوقت الذي نرسل فيه شمال أفريقيا -حسبما خططنا له- عبر الطريق البري الممهد الذي سنشيده بين مصر والسعودية.

س: علوة على الاستثمارات الأجنبية، ما هي درجة الأهمية المتمثلة في زيادة الاستثمار المحلي كذلك؟

لا تقل درجة أهمية المستثمرين المحليين عن المستثمرين الأجانب في شيء. فكلهما يؤدي دورًا أساسيًا بمساهمته في عملية إنماء الاقتصاد السعودي وتنويعه كي يفي بالوعود الواردة في رؤية 2030. وبجانب مساهمتهم في إجمالي الناتج المحلي ورفع مستوى القدرة التنافسية بالسوق، يستطيع المستثمرون المحليون تقديم فرص عظيمة من خلال عقد شراكات ومشروعات مشتركة مع المستثمرين الأجانب الذين لا يتوافر لديهم سوى قدر محدود من المعرفة بالسوق السعودي وباقتصاد المملكة وقواعدها ونظمها.

س: ما مدى صعوبة عملية الموازنة بين احتياجات المستثمرين الأجانب والمستثمرين المحليين؟

تزيد احتياجات المستثمرين الأجانب في الغالب عن احتياجات المستثمرين المحليين. رغم كل شيء، يمكننا القول بأن المستثمرين المحليين على دراية فعلية بقوانين بلدهم ونظمها واقتصادها وسوقها. وعلى الجانب الآخر، قد يكون لدى المستثمرين الأجانب انطباعات زائفة عن المملكة العربية السعودية أو قد تتسم المعلومات التي حصلوا عليها بالغموض أو النقص.

ولا يقتصر دور SAGIA بشأن تلك التوقعات الخارجية على تقديم خدمات ذات صلة بالاستثمار، بل يتعدى دورها ليشمل الارتفاع بالمملكة وتعزيز قوانينها ونظمها. أما من حيث وضع الثقة في SAGIA واعتبارها شريكًا يمكن الوثوق به، فإن عملنا لا يخفى على المستثمرين المحليين. فقد سمعوا بإنجازتنا، غير أن المستثمر الأجنبي قد يكون غافلًا عن التفكير في المملكة كوجهة للاستثمار والوصول إلى عقد شراكات معه قد يتطلب منا تقديم العديد من الحوافز الذي تسترعي اهتمامه.

ومع ذلك، وفيما يتعلق بيئة مزاوله الأعمال التجارية، سيحقق المستثمرون المحليون والأجانب على حد سواء استفادة من التحسينات الكثيرة التي نجرها في الوقت الحالي.

س: ما مدى التأثير الذي يُحدثه برنامج السعودية في هذا الشأن؟

حيا الله المملكة العربية السعودية بموارد بشرية هائلة. ومن جانبنا نؤمن بمواهب أهل المملكة ومهاراتهم، وهذا من شأنه أن يوفر للمستثمرين فرصًا عظيمة للاستفادة من مخزون المواهب الضخم هذا. ما يحقق نجاحًا للمستثمرين المحليين والحواليين الذين يلتزمون باستخدام المواطنين السعوديين وتدريبهم، بل والأهم من هذا جعلهم جزءًا من ثقافتهم المؤسسية.

ترتبط خطة السعودية بالنمو الاقتصادي والتنمية الشاملتين بالمملكة. وتقدم مؤسسة حقوق الإنسان والتنمية (HRDF) العديد من الفرص التي تحفز القطاع الخاص على استخدام المواطنين

السعوديين بعد خضوعهم لبرنامج تدريبي مُؤله المؤسسة.

ونحن في SAGIA نعلم -من حين لآخر- من مستثمرينا الذي استثمروا الوقت في الموظفين السعوديين العاملين معهم بأنهم راضين إلى حد كبير عن مستوى أدائهم. وقد كشف تقرير شركة جدوى لعام 2015 عن أن زيادة العمالة السعودية وخطة السعودية في القطاع الخاص كانتا مرتبطتين بالنمو وإنتاجية اليد العاملة، وعلوة على ذلك، يتسلح العديد من المواطنين السعوديين بخلفيات تعليمية جيدة تدعمها الدراية الفنية في ضوء فهم الثقافة المحلية التي قد تمثل قيمة إضافية للشركة.

س: ما مدى أهمية العمل بالنسبة للمملكة العربية السعودية مع دول أخرى في المنطقة أو على الصعيد الدولي لتحقيق طموحاتها؟

في عصرنا هذا، لا يمكن لأي بلد أن يحقق نجاحًا دون إقامة علاقات صحية مع غيره من البلدان. ومن جانبنا، فقد أرسينا علاقات قوية مع العديد من البلدان في جميع أنحاء العالم، وسنعمل على إقامة علاقات جديدة مع الدول بالتعاون في مجالات لم تُستكشف من قبل.

لمزيد من المعلومات بشأن الاستثمار في المملكة العربية السعودية، يمكنكم التفضل بزيارة الموقع الإلكتروني لـ SAGIA [بالنقر هنا](#).



الرياض - عاصمة المملكة العربية السعودية التي تُعج بالحركة والنشاط

التصدي للتحديات المتعلقة بالحوكمة، والجرائم والنزاعات، والسلام والتعافي - منحة بقيمة 16 مليون دولار أمريكي تمول أبحاث J-PAL



سوف يدرس أحد المشروعات الممولة توفير مساكن بحيلة لضحايا الزلزال في نيبال. صورة: توماس تشوبين | مختبر جميل لمكافحة الفقر (J-PAL)

تمول هذه المنحة عدة مشاريع، من ضمنها الأبحاث التي تجرى في بنجلاديش، والبرازيل، ونيبال، وباكستان، وبيرو، وأوغندا، وجمهورية الكونغو الديمقراطية.

للمزيد من المعلومات حول J-PAL، يرجى زيارة موقعنا www.povertyactionlab.org.

مبادرة "الحوكمة" من هذه المنحة، وهي إحدى مبادرات J-PAL التي تهدف إلى تحديد نهج فعالة لزيادة مشاركة المواطنين وزيادة المساءلة السياسية.

قال السيد كريس كلتمان، الرئيس المشارك لمبادرة J-PAL "الجريمة والعنف": "تبعث هذه المنحة برسالة هامة حول أهمية الاستثمار في الأبحاث الدقيقة لإيجاد حلول لمواجهة التحديات المتعلقة بالحوكمة، والجرائم، والنزاعات، فبدون تلك الأبحاث، لن يبقى أمام صانعي السياسات سوى محاولة تخمين الحلول الناجعة.

"يمكننا الآن الحصول على دلائل دقيقة، تساعد الحكومات ومنظمات المجتمع المدني على تعزيز فعالية برامجهم،"

سوف تتلقى مبادرتان من مبادرات J-PAL دعمًا ماليًا هائلًا، وذلك بعد أن حصل J-PAL ومركز أبحاث آخر، "ابتكارات من أجل الفقر (IPA)" على منحة تقدر بعدة ملايين من الدولارات من حكومة المملكة المتحدة.

تلقت المؤسسات 16 مليون دولار أمريكي، من إدارة التنمية الدولية بالمملكة المتحدة للمساهمة في تمويل ثلاثة برامج بحثية حول السياسات الفعالة لتعزيز السلام والحكم الرشيد وتقليل معدل الجريمة، ودعم الأفراد والمجتمعات للتعافي من آثار النزاعات.

تتضمن هذه البرامج مبادرة "الجريمة والعنف" الجديدة التي أطلقها J-PAL، التي تمول تقييمات عشوائية للجرائم والعنف السياسي والاجتماعي، كما ستستفيد



شركة FRV تفوز بعقد مشروع للطاقة الهجينة بتشيلي

العالم، والعمل في أسواق جديدة، حيث تتوفر فرص مستقبلية للزدهار في ذلك القطاع."

أتمت شركة FRV، منذ عام 2006، بناء، وتشغيل، وصيانة، وتمويل العديد من محطات الطاقة الشمسية التي تعمل بتقنيات الألواح الضوئية والطاقة الشمسية المركزة، وتبلغ إنتاجيتها أكثر من 780 ميجاواط من التيار الكهربائي المستمر - وهو ما يمثل أكثر من 25 مليار دولار أمريكي من إجمالي تمويل المشروع.

قال السيد أندريا فونتانا، المدير الإداري لقسم طاقة الرياح بشركة FRV: "هناك العديد من أوجه التشابه بين تقنيات الطاقة الشمسية وطاقة الرياح، كما أن هذه التقنيات قد بلغت درجة عالية من التطور، ما يتيح لنا قيادة التحول للطاقة النظيفة حول العالم.

"نحن، في FRV، نعتبر طاقة الرياح تطورًا طبيعيًا لخبراتنا الراسخة في قطاع الطاقة الشمسية، وسوف نواصل اعتمادنا عليها."

يمكنك الاطلاع على المزيد ضمن ذلك المقال حول تقنيات الطاقة الهجينة

فازت شركة فوتواتيو لمشاريع الطاقة المتجددة (FRV)، وهي إحدى الشركات التابعة لعبد اللطيف جميل للطاقة، بمشروع رائد للطاقة الهجينة بقدرة توليد 540 ميجاواط/ساعة في رادخل الموقع تشيلي، ما يعكس التزام الشركة بتوفير الطاقة النظيفة للمواطنين حول العالم.

يجمع هذا المشروع بين تقنيات الطاقة الشمسية الضوئية وطاقة الرياح، وهو أول مشروع للطاقة الهجين للشركة. كما أنه أول مشاريعها بحولة تشيلي. وبعد ذلك المشروع ثالث المشاريع الضخمة لشركة FRV بأمريكا اللاتينية، بعد محطة لا جاسينتا للطاقة الشمسية في أوروغواي، ومحطة بونوسي للطاقة الشمسية في المكسيك.

وقد علق السيد رافائيل بنجوميا، الرئيس التنفيذي لشركة FRV: "بعد الفوز بذلك العقد خطوة عظيمة ضمن خطط شركة FRV للتوسع، وذلك نظرًا لاستقرار الحالة السياسية والاقتصادية بحولة تشيلي، وخبرة الإدارة التشغيلية المشهودة في المبادرات الضخمة المماثلة.

"نحن نسعى للاستمرار في ريادتنا لصناعة الطاقة المتجددة حول



تويوتا بريوس 2018، السيارة الكهربائية الجديدة من تويوتا

ومن بين هذه الحكومات حكومة المملكة العربية السعودية التي كانت حريصة للغاية على الاستجابة للطلب المتزايد على السيارات الآمنة على البيئة. تم تطبيق المعيار السعودي للاقتصاد الوقود بالمؤسسات (CAFE) عام 2016. يهدف زيادة معدل الاقتصاد في الوقود بنسبة 58 بالمئة. من 12 كم/لتر من الوقود إلى 19 كم، بحلول عام 2025.

أطلقت شركة عبد اللطيف جميل سيارات بريوس الكهربائية الجديدة في المملكة العربية السعودية في فبراير 2016.

لطالما تصدرت شركة تويوتا قائمة مبيعات السيارات في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتركيا. وهو ما يليق بالشركة المصنعة للسيارات الكهربائية الأعلى مبيعًا في العالم.

وقد لاقت سيارات شركة تويوتا رواجًا واسعًا في المنطقة خلال شراكتها المستمرة مع شركة عبد اللطيف جميل منذ عام 1955. ما ساهم بشكل كبير في ازدهار تلك الصناعة وإدخال العديد من التقنيات الحديثة التي شكلت التطورات الأخيرة في القطاع.

أجرت مجلة "فتح الآفاق" حديثًا مع السيد تاكاوكي يوشيتسوجو، الممثل الرسمي للمكتب التمثيلي لشركة تويوتا في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، حول الإمكانيات الاقتصادية بالمنطقة، وأسباب نجاح شركة تويوتا، وتوقعاته للمستقبل.

ورغم فترة الاضطراب النسبي التي شهدتها سوق السيارات في دول مجلس التعاون الخليجي خلال العامين الماضيين، وانخفاض مبيعات السيارات بشكل عام، كانت هناك علامات مبشرة بازدهار سوق السيارات الكهربائية الجديدة في المنطقة.

ويتوقع أن يزداد الطلب العالمي على السيارات الجديدة (هايبرد) بنسبة 16 بالمئة لكل عام، ما بين عامي 2017 و 2022. يقود هذا النمو تغير التوجه العام فيما يتعلق بوقود السيارات والرغبة في الابتعاد عن الوقود الهيدروكربوني التقليدي. إلى جانب زيادة تركيز الجهات التنظيمية على تشجيع استخدام تقنيات الوقود البديلة. كالسيارات الكهربائية الجديدة.

يقول السيد حسن جميل، نائب الرئيس ونائب رئيس مجلس إدارة شركة عبد اللطيف جميل: "نحن نتوقع استمرار الزيادة في الطلب على السيارات الكهربائية الجديدة في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتركيا. وليس السبب الوحيد في ذلك هو كفاءة الوقود العالية بتلك السيارات. والتي تقلل من النفقات بشكل كبير. ولكن أيضًا رغبة السائقين في الحفاظ على البيئة. كما أن الحكومات في جميع أنحاء المنطقة تساعد على تغيير التوجهات من خلال السياسات التي تهدف إلى زيادة إقبال السائقين على اقتناء المركبات الجديدة."



يتطور سوق السيارات بشكل سريع في المملكة العربية السعودية، وعبر الشرق الأوسط بأكمله، حيث يسعى المستهلكون لامتلاك الأفضل دائمًا.

¹ Global Micro-Hybrid Vehicles Market – Forecasts and Trends (2017-2022), Mordor Intelligence, March 2017
² SASO sets standards for Cars, Arab News, 5 August 2015



السيد/ مازن جميل (على أقصى اليسار) والسيد تاكايوكي يوشيتسوجو (على اليسار) يحتفلان بإطلاق سيارة لكزس LC500 بالمملكة العربية السعودية في مايو 2017.

س: هل تظن أنه قد تم إغفال الإمكانيات الاقتصادية بمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتركيا، مقارنةً بالاهتمام الشديد بالأسواق البرازيلية، والروسية، والهندية، والصينية، أو ما يطلق عليها "مجموعة أسواق البريك"؟

ج: كانت تسمية "أسواق البريك" شعارًا لافتًا للانتباه حاز على اهتمام كبير، لكنه لم يشن انتباه المستثمرين الحقيقيين. ولا شك أن الإمكانيات الإنمائية بمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتركيا لم يتم إدراكها بالكامل بعد، لكنني لا أظن أنه قد تم تجاهل إمكانيات النمو الاقتصادي بالمنطقة. تتميز منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتركيا بموقعها الجغرافي الملائم، والتعداد السكاني الكبير، خاصةً الأجيال الشابة، ووفرة الموارد الطبيعية، لذا نحن واثقون أن مستقبل المنطقة سيكون قويًا للغاية.

س: هل ازداد الوعي الخاص بإمكانات المملكة العربية السعودية تحديدًا؟

ج: نعم! نحن نتوقع زيادة مطردة في اهتمام المستثمرين بالمملكة العربية السعودية، خاصةً بعد إعلان المبادرات القوية والطموحة الخاصة برؤية المملكة لعام 2030، وبالإضافة

بالنسبة لسيارات تويوتا، لكن هناك أيضًا اختلافات عديدة بين أسواق المنطقة، سواء بالنسبة للوائح التنظيمية، كتطبيق المعيار السعودي لاقتصاد الوقود بالمؤسسات (CAFE) في المملكة العربية السعودية، واحتياجات التنقل، والقوة الشرائية، ونمط الحياة، والعديد من العوامل الأخرى. على سبيل المثال، يفضل الكثيرون في دول مجلس التعاون الخليجي سيارات الدفع الرباعي الخاصة بالقيادة في الطرق الوعرة، بينما عادة ما يفضل المستهلكون في الأسواق الأخرى السيارات الأصغر عند شراء أول سيارة خاصة بهم، كما أن سيارات النصف نقل ما زالت تقوم بدورها الحيوي في اعتماد الكثير من الشركات وأصحاب الأعمال الصغيرة عليها في إنصاف أعمالهم.

س: كيف تختلف تفضيلات وتوجهات المستهلكين في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتركيا عنها في المناطق الأخرى؟

ج: هناك طلب واسع على جميع أنواع المركبات في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتركيا، من سيارات نقل الركاب، حتى سيارات الدفع الرباعي، والسيارات الفارهة، والمركبات التجارية. السبب الرئيسي في ذلك هو تنوع الشرائح السكانية، والثقافات، والتضاريس بالمنطقة. ويمكننا القول أن نسبة من يفضلون سيارات الدفع الرباعي بالمنطقة أكبر من نظيرتها في المناطق الأخرى.

س: ما هو المنهج الذي تتبعه شركة تويوتا لتلبية الاحتياجات المتنوعة للمستهلكين في الأسواق المختلفة بمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتركيا؟

ج: اتبعت شركة تويوتا منذ بداية نشأتها منهج يركز على إرضاء المستهلكين، وذلك من خلال تقديم منتجات فائقة الجودة تتخطى جميع توقعاتهم، تلخص هذه الفلسفة مبادئ شركة تويوتا ومنهجها في العمل، ومازالت هي الدافع الأقوى لنا اليوم، فنحن نحرس دومًا على الاستماع لزيائننا من خلال الموزعين والبايعين، ونحاول دمج آرائهم في خطط تطوير منتجاتنا لنقدم لهم سيارات وخدمات أفضل تتوافق مع مطالبهم وتلبي احتياجاتهم.

تتبع بعض الشركات منهج "إخراج المنتج"، حيث يتم تصميم النموذج التقديمي وفقًا لوجهة نظر المصنع، بينما نسلك نحن الطريق

المعاكس، باتباعنا لمنهج إرضاء المستهلك، فنحن نركز على المستهلك، ونوع السيارة التي يحتاجها لكل عام، وكل دولة، وكل منطقة، ونولي القسم الأكبر من اهتمامنا لرأي المستهلك حتى نصل إلى الطريقة المثلى لتلبية احتياجاته.

يلعب الموزعون والبايعون دورًا هامًا في تلك العملية. وتختلف حالة السوق، واللوائح التنظيمية، واحتياجات المستهلكين من دولة إلى أخرى. تطلع شركة تويوتا على آخر التوجهات والتفضيلات التي تنشأ في كل سوق من خلال موزعيها المحليين، فنحن نحرس على الاستماع لآراء المستهلكين، وتقديم عروض مخصصة تتوافق معهم، يؤثر ذلك على تشكيلة النماذج التي نعرضها، والمواصفات الخاصة، وطريقة تسويقنا لبعض الخدمات المحددة، لذا فإن للموزعين دورًا شديد الأهمية فيما يتعلق بأعمال شركة تويوتا.

س: برأيك، هل يعتبر العمل مع شريك محلي أمرًا ضروريًا لتحقيق الاستفادة القصوى من إمكانات سوق السيارات بمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتركيا؟ وإن كانت إجابتك بنعم، فلم؟

ج: بالطبع، يساعدنا العمل مع شريك محلي يعرف السوق جيدًا على تقديم أفضل خدمات البيع، وخدمات ما بعد البيع، التي تناسب احتياجات المستهلكين، وهو ما نتطلع دومًا لتحقيقه والاستمرار عليه.

يساعدنا الشركاء المحليون على ضمان التركيز على آراء المستهلكين. أحد أهم القيم التي نلتزم بها هي أن نكون "الأفضل في السوق". لذا يجب أن يكون الموزعون والبايعون التابعون لنا الأفضل في سوفهم المحلي، وحتى يتحقق ذلك، يجب عليهم وضع أمر إرضاء المستهلكين في صدارة قائمة أولوياتهم، من خلال تلبية احتياجاتهم، هدفنا النهائي هو رسم البسمة على أوجه زبائننا، وضمان رضائهم، وذلك من خلال تقديم أفضل السيارات وخدمات ما بعد البيع.

ويساهم الحرص الدائم على التركيز على التفاصيل، والبحث المستمر عن وسائل تحسين خدماتنا وإرضاء مستهلكينا في كل نقطة من تلك النقاط بشكل حتمي في الوصول لمركز "الأفضل في السوق المحلي".

س: ما هو مقدار التطور في أسواق منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتركيا

الذي يؤهلها لاستيعاب التقنيات الجديدة كالسيارات الهجين، والمركبات الكهربائية، والمركبات التي تعتمد على خلايا الوقود الهيدروجينية؟

ج: في الوقت الحالي، يعتبر عدد السيارات الكهربائية الهجينة التي يتم قيادتها في طرق منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتركيا صغيرًا مقارنةً باليابان أو الولايات المتحدة الأمريكية.

وهناك عدة أسباب لذلك، ففي اليابان، على سبيل المثال، أسعار الوقود مرتفعة للغاية وهناك عدة عوامل مادية جذابة تقدمها الحكومة لتحفيز المواطنين على اختيار السيارات التي تستخدم تقنيات الوقود البديلة، كالسيارات الكهربائية الهجينة.

بينما في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتركيا، الوقود رخيص، ولا توجد نفس العوامل المادية المحفزة على اقتناء تلك السيارات، لذا فالاهتمام بها أقل، لكن هذا يتغير الآن، فالحكومة السعودية، على سبيل المثال، اعتمدت بالفعل معايير معدل الاقتصاد في استهلاك الوقود بالمؤسسات، وهناك عدة مبادرات للحفاظ على نقاء الهواء بالإمارات، كخطتها لجعل

"أحد أهم القيم التي نلتزم بها هي أن نكون "الأفضل في السوق". لذا نتوقع أن يكون الموزعون والبايعون التابعون لنا الأفضل في سوقهم..."

- تاكايوكي يوشيتسوجو

50 بالمئة من سيارات تاكسي دبي صديقة للبيئة بحلول عام 2020، لذلك نرى أن مستقبل المركبات الصديقة للبيئة، كالسيارات الكهربائية الهجينة، مشرق في المنطقة.

س: ما الذي يحمله المستقبل بالنسبة لشركة تويوتا في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتركيا، وعلاقتها مع شركة عبد اللطيف جميل؟

لدينا رؤية إيجابية جدًا للمستقبل، فهناك إمكانية كبيرة لازدهار شركة تويوتا بمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتركيا. وعلاقتنا بشركة عبد اللطيف جميل واحدة من أكثر علاقات الشراكة التي نملكها حول العالم نجاحًا، ونحن فخورون بها ونعتز بها للغاية، ونتطلع لأعوام عديدة من النجاح معًا.



وقد رأينا سيارة تويوتا ميراي الكهربائية التي تعمل بالوقود الخلوي هنا في أبو ظبي بالإمارات.



فادي محمد عبد اللطيف جميل، نائب الرئيس ونائب رئيس مجلس إدارة إدارة عبد اللطيف جميل، وسيف الشيشكلي، الشريك الإداري لشركة "المبادئ الأربعة"، في حفل توقيع المشروع المشترك.

مشروع مشترك جديد يقدم خبرة إدارة تقليل الهدر

وتستند هذه المبادرة للعلاقة الوثيقة بين عبد اللطيف جميل واليابان. كما أنها تأتي في أعقاب اتفاقية الرؤية السعودية اليابانية 2030 لبناء علاقات أوثق بين البلدين.

"توجد الآن فرصة حقيقية للمساعدة على إحداث تغيير فعلي ومستدام في الشرق الأوسط. إن تركيز شركة المبادئ الأربعة على زيادة الإنتاجية



والحد من الهدر يضعها في مكانة تناسب دعم الأجندة الوطنية من خلال هذا المشروع المشترك مع مجموعة عبد اللطيف جميل".

سيف الشيشكلي، الشريك الإداري لشركة المبادئ الأربعة

[اقرأ المزيد من هنا](#)

يمكن للحكومات والشركات في المملكة العربية السعودية والشرق الأوسط الآن الحصول على دعم متخصص لتحسين كفاءاتها - وأرباحها - بعد انطلاق مشروع مشترك بين مجموعة عبد اللطيف جميل وشركة المبادئ الأربعة، وهي شركة تقدم استشارات "إدارة تقليل الهدر".

ويقدّم هذا المشروع الجديد الخبرة والمشورة وخدمات التنفيذ المصممة وفق نهج إدارة تقليل الهدر الذي أحدث تحولاً في أداء الشركات في اليابان وأمريكا الشمالية وأوروبا خلال العقود الأخيرة.

مفهوم إدارة تقليل الهدر هو فلسفة وضعتها تويوتا في ثلاثينيات القرن الماضي. وتهدف إلى دراسة كل جزء في عمليات الشركات للتخلص من أي خطوة لا تضيف قيمة معينة. يمكن للشركات الجديدة في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا الاستفادة من معرفة هذه الشركة الجديدة بفلسفة "كايزن" لتحسين عملياتها.

سيعمل النظام الجديد في مجالات الخدمات المالية، والحكومات، والصناعات الثقيلة، والإنشاء، والبيع بالتجزئة، والرعاية الصحية، والطيران، والنفط والغاز، والسلع الاستهلاكية سريعة التداول (FMCG)، والأطعمة والمشروبات، والتعليم، وتشمل الخدمات تقديم المشورة بشأن إجراء تحسينات في مجالات مثل البحث والتطوير، والتصنيع، والمشتريات، وسلسلة الإمداد واللوجستيات، وتخطيط منشأة الإنتاج والمبيعات وخدمات ما بعد البيع، وتكامل الموردين، والرقمنة.

المبادئ الأربعة
إحدى شركات عبد اللطيف جميل



الدكتور أبهيجيت بانيرجي، مدير مختبر عبد اللطيف جميل لمكافحة الفقر (J-PAL) يتحدث في الجامعة الأمريكية

إلقاء الضوء على جهود J-PAL في القاهرة

والإنتاجية وتحسين جودة المنتج للعديد من مصنعي السجاد المصري.

وقد قال الدكتور بانيرجي: "تقوم خطتنا على التركيز على منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا. والاضطلاع بدور رئيس في الارتقاء بالأوضاع المعيشية ومكافحة الفقر."

"نحن نعمل عن كثب مع الحكومات والجهات المانحة والمنظمات غير الحكومية للمساعدة في تصميم وتقييم البرامج الاجتماعية المبتكرة وزيادة التحولات الأكثر فعالية من حيث التكلفة، وبناء ثقافة صنع السياسات المستنيرة بالأدلة."

منذ تأسيس مختبر جميل لمكافحة الفقر (J-PAL) عام 2003 لمكافحة الأسباب الجذرية للفقر، عمل دائماً على تقديم الدعم في مجال الصحة والتعليم وعمالة الشباب والإحماج المالي. وقد أجرى الباحثون التابعون لمختبر J-PAL حتى الآن أكثر من 860 تقييمًا في 80 بلدًا. وتم التواصل مع أكثر من 300 مليون شخص من خلال برامج تم اختبارها ووجدت أنها فعالة من خلال تقييمات مختبر جميل لمكافحة الفقر (J-PAL).

أوضح الدكتور أبهيجيت بانيرجي، المدير المشارك لمختبر جميل لمكافحة الفقر (J-PAL)، عزم المؤسسة على تحسين الحياة وتخفيف حدة الفقر في الشرق الأوسط، وذلك خلال محاضرة علنية أقيمت مؤخراً في إحدى الجامعات المصرية الرائدة.

تحدث الدكتور بانيرجي في الجامعة الأمريكية بالقاهرة في حدث بعنوان الحد من الفقر وتعزيز التنمية الاجتماعية: كيف يمكن للدلائل توجيه سياسة أفضل في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا.

شارك في تنظيم هذا الحدث مختبر جميل لمكافحة الفقر (J-PAL)، وقسم الاقتصاد في الجامعة الأمريكية في القاهرة، ومنتدى البحوث الاقتصادية، ومؤسسة ساويرس للتنمية الاجتماعية. وقد ركز الحدث على النهج القائم على الأدلة المستمدة من J-PAL وكيفية استخدام هذا النهج في وضع سياسات وبرامج فعالة.

وقد تضمن دراسة حديثة أجراها الدكتور آدم عثمان، الأستاذ المنتسب في شبكة J-PAL، التي أدت إلى زيادة الأرباح

J-PAL
ABDUL LATIF JAMEEL POVERTY ACTION LAB

تحقيق إمكانات "إدارة تقليل الهدر" في المملكة العربية السعودية والشرق الأوسط



كيشيرو تويودا (1894-1952)



تايتشي أونو (1912-1990)

改善
التغيير = Kai
جيد = Zen

عمليات التصنيع، ومع ذلك، يمكن تطبيقه بالتساوي على الشركات التي تقدم الخدمات للعملاء. تقيّم المؤسسات التي تعتمد "إدارة تقليل الهدر" كل إجراء ونشاط لإدخال تحسينات محتملة. مهما كانت صغيرة، وقد تكون هذه المكاسب طفيفة متفرقة، ولكنها عندما تكون مجمعة تضيف إلى التحسينات المهمة التي تدفع بالتغيير الإيجابي.

ما الذي يمكن أن تحققه "إدارة تقليل الهدر"؟ قد يكون تأثير "إدارة تقليل الهدر" دراماتيكيًا ومربحًا على حد سواء. وقد شهدت الشركات في جميع أنحاء العالم مزايه وإعادة تشكيل نظمها الداخلية بأكملها على أساس مبادئ تقليل الهدر.

"إدارة تقليل الهدر هي تطبيق الحسّ السليم لتحقيق الكفاءة والفعالية".
باتريك وبيوشش
المؤسس المشارك
والشريك الإداري،
شركة المبادئ الأربعة



يعود الفضل لهنري فورد في ابتكار أول عملية بدائية للتصنيع الخالي من الهدر، وذلك عندما قدم خط التجميع المتحرك في مصانعه بعام 1913. ومع ذلك، عمل كيشيرو تويودا وتايتشي أونو وآخرون بشركة تويوتا في الثلاثينات على تحسين وتطوير فكرة فورد الأصلية لابتكار نظام التصنيع الخالي من الهدر وإدارة تقليل الهدر.

وباستخدام أساليب فورد كمصدر إلهام، ابتكروا نظام إنتاج تويوتا - وأثاروا ثورة صناعية. على مدى العقود القادمة، حولت الشركات في كل من اليابان والولايات المتحدة.

نشأت عملية التحسين المستمر أو مفهوم كايزن، كما يطلق عليها اليابانيون، في

"إدارة تقليل الهدر"، أو فلسفة "كايزن". وتعد الشركات اليابانية الرائدة في استخدام هذا النظام لتعزيز الكفاءة والأداء، والقضاء على النفايات، وتحسين استخدام الموارد.

ما هي "إدارة تقليل الهدر"؟
لأكثر من 100 عام، كان مفهوم "إدارة تقليل الهدر" واحدًا من أبرز أساليب الأعمال في العالم، فهي تتبع نهجًا تفصيليًا خطوة بخطوة لضمان استخدام الشركات لجميع مواردها بأكثر الطرق فعالية.

تأخذ الشركات التي تعتمد نهج الحد من الهدر بعين الاعتبار كل إجراء ونشاط، مهما كان صغيرًا، بالمقارنة مع سؤال واحد بسيط: هل يمكن تحسينه لإضافة المزيد من القيمة للمنتج أو العملاء؟ وأي أنشطة لا تجتاز الاختيار تعتبر هدرًا - وتختزل أو تزال من عمليات المؤسسة.

من خلال القضاء على الهدر وتحسين العمليات، أصبحت الشركات التي تعتمد نهج تقليل الهدر أكثر قدرة على تحمل الاضطرابات غير المتوقعة في السوق التي تعمل فيها أو الاقتصاد الأوسع.

نظرًا لانطلاق المملكة العربية السعودية والشرق الأوسط نحو القرن الحادي والعشرين بسرعة، شهد الاقتصاد في المنطقة تغييرًا تحويليًا. فقد تم تشجيع الاستثمار الأجنبي، وابتعاد التنويع الإستراتيجي عن الاعتماد على الصناعات التقليدية ساعد على إعادة تشكيل طريقة ممارسة الأعمال التجارية، وأدركت الحكومات والمؤسسات التجارية التطلعية الإمكانات المتاحة لها.

تخلق هذه التغييرات ضغوطًا جديدة على الشركات في المنطقة، إذ تسعى إلى زيادة الأداء وتعزيز الكفاءة وتطوير أعمالها. وتوفر منتجات وخدمات أفضل لعملائها.

إن تحقيق هذه الأهداف يتطلب أكثر من مجرد عمل مجد وطموح، إذ هي تحتاج إلى شركات لتقييم أساليب عملها الحالية ونهجها التشغيلي وثقافتها تقييماً نقدياً لتحديد أين يمكن إجراء التغييرات المطلوبة.

أحد المنهجيات الأكثر استخدامًا لدعم الشركات وتوجيهها في هذه الرحلة هي

دراماتيكيًا هو تقليل كمية عناصر التصنيع التي تكفي للإنتاج لمدة 28 يومًا إلى كمية تكفي للإنتاج لمدة 30 فقط.

أدى هذا التغيير وحده إلى خفض المصروفات العامة على كل شيء، بدايةً من تأجير المرافق لتخزين الأجزاء والمكونات حتى التأمين، بالإضافة إلى زيادة الاحتياطات النقدية لدى بورش وخفض الوقت الضائع، إذ لم يعد العمال بحاجة إلى البحث من خلال البحث في صفوف القطع الساقطة عن مكونات معينة يحتاجونها في العمل.

وكانت الإنجازات الرئيسية التي حققها هذا النهج الجيد ملفتة للنظر أكثر، إذ إنه بعد عام واحد فقط، تمكنت الشركة من إنتاج بورش كاريرا في ثلثي الوقت من الوقت الذي كانت تستغرقه الشركة في إنتاج تلك السيارة.

واليوم، وبعد 25 سنة من اعتماد فيديكنغ نهج "إدارة تقليل الهدر"، وثمانين سنوًا من تركه لمنصبه، لا تزال إنتاجية بورش أخذت في الزيادة بمعدل 6% سنويًا - والسبب في ذلك إلى حد كبير هو الالتزام الكامل الآن بعمليات التصنيع الخالي من الهدر.

لعل أحد أكثر الإنجازات المعترف بها على نطاق واسع في "إدارة تقليل الهدر" هو إنقاذ وإعادة تأهيل مُصنَّع السيارات الرياضية الشهيرة - بورش في منتصف تسعينات القرن الماضي. وذلك عندما عُيِّن فينطين فيديكنغ رئيسًا تنفيذيًا في عام 1992. في عمر 41 عامًا فقط، حيث كانت خسائر الشركة كبيرة وتواجه مستقبلًا قاتمًا، كان هدف فيديكنغ بسيطًا للغاية وهو ضمان بقاء بورش، على الرغم من تحقيق ذلك كان صعبًا للغاية.

كان فيديكنغ يعتقد أن السبيل الوحيد لإنقاذ الشركة من الإغلاق هو اعتماد نهج التصنيع الخالي من الهدر. لقد بدأ بالتعامل مع اثنين من الاستشاريين الرائدين بالعالم في "إدارة تقليل الهدر"، يوشيكوي ايوانا وتشيهيرو ناكاو، اللذين عملا تحت إشراف تايتشي أونو في شركة تويوتا. وبعد مراجعته عن نهجه الأول والثاني، اتفق ايوانا وناكاو أخيرًا على مساعدة فيديكنغ في تحويل صانع السيارات الألماني المكافح.

أثبت إيمان فيديكنغ ومثابرته ما يبررهما. فقد أدخل ايوانا وناكاو تغييرات ضخمة على العمليات والإجراءات والسياسات في جميع أنحاء مصنع بورش. وكانت أكثر الأشياء

إطلاق شركة BT لمنتجات خدمات التخزين التابعة لتويوتا بالمملكة العربية السعودية



فريق عبد اللطيف جميل للمعدات الثقيلة وتويوتا لمعدات الرّفعة العالمية AB في حفل افتتاح شركة BT في جدة بالمملكة العربية السعودية.

لفترة تمتد حوالي 50 عامًا، بما في ذلك الشاحنات التي تعمل بالبنزين والديزل والرافعات الكهربائية وقاطرات السحب. ويتضمن النطاق الواسع لمنتجاتهم وخدماتهم اليوم علامات تجارية مثل ريموند وكاسكاد وغودريغ راكينج التجارية ويقدمون خدماتهم الشاملة لتلبية الاحتياجات من معدات الرّفعة والتخزين في قطاع الخدمات اللوجيستية بالمملكة العربية السعودية.

تدير عبد اللطيف جميل للمعدات الصناعية مجموعة من مراكز المبيعات والخدمات على مستوى المملكة، حيث تقدّم استشارات متخصصة في صناعات متعددة مثل النقل والتوزيع والبناء والتصنيع والتجزئة والتّجهيز والتّجهيز والبتروك والفاز والموانئ وخدمات المطارات.

افتتحت شركة عبد اللطيف جميل للمعدات الثقيلة شركة BT، العلامة التجارية لمعدات التخزين التابعة لمجموعة تويوتا لمعدات الرّفعة المصنعة بالسويد، في المملكة العربية السعودية.

تأسست شركة BT في السويد عام 1946. حيث أثبتت وجودها في جميع أنحاء العالم من خلال مواقع التصنيع في السويد وإيطاليا والمبيعات الحولية وشركات الخدمات والموزعين المستقلين الذين لا تقتصر مهمتهم على بيع المنتج فقط، بل وتوفير خدمات ما بعد البيع والدعم الفني اللازم للمشتري مدى الحياة.

قال سامح أبي، المدير الإقليمي لشركة تويوتا لمعدات الرّفعة العالمية، في الافتتاح: "نحن في مجموعة تويوتا لمعدات الرّفعة العالمية سعداء بوضع أقدامنا في السوق السعودي، ونعتزم العمل بجدّ مع فريق عبد اللطيف جميل للمعدات الثقيلة لنقود هذه العلاقة الاستراتيجية إلى التّجّاح ولنخدم عملائنا ونساعدهم على تحسين أعمالهم في قطاع الخدمات اللوجيستية."

ظلت عبد اللطيف جميل للمعدات الصناعية، وهي جزء من شركة عبد اللطيف جميل للمعدات الثقيلة، الموزّع للمعدات الصناعية التابعة لمجموعة تويوتا وقطع غيارها في المملكة العربية السعودية



عبد الرّازق الطيب ياسين الإمام
عبد اللطيف جميل للمعدات الصناعية



العملاء وممثلو الإعلام يتفقدون منتجات شركة BT
لخدمات التخزين بالحفل



السيد/ سامح أبي، المدير الإقليمي
تويوتا لمعدات الرّفعة العالمية AB

الطاقة المتجددة: ضرورة اقتصادية



يمثل تحويل مزيج الطاقة في المملكة العربية السعودية على مدى العقد المقبل إحدى الأولويات الرئيسية المحددة في رؤية 2030، استراتيجية الحكومة للتنمية الوطنية.

في حين سيظل الوقود الأحفوري التقليدي، على المدى القصير على الأقل، مصدر الطاقة المهيمن في المملكة، فإن هناك اهتمامًا متزايدًا - وخصًا - بإمكانات الطاقة المتجددة للمساعدة في تعزيز النمو الاقتصادي في المستقبل.

لدى المملكة خططاً طموحة للغاية على مدى السنوات العشرين المقبلة: وهي تستهدف 3.45 جيجاواط من الطاقة المتجددة بحلول عام 2020¹، و9.5 جيجاواط بحلول عام 2023²، و54 جيجاواط (41 جيجاواط من الطاقة الشمسية، و9 جيجاواط من طاقة الرياح، و3 جيجاواط من النفايات، و1 جيجاواط من الطاقة الحرارية الأرضية) بحلول عام 2040³. وإذا تحققت هذه الأهداف، لن تكون المملكة قد تحولت إلى صناعة الطاقة فحسب، بل ستكون قد نجحت أيضًا في توطيد الاستقرار الاقتصادي، وتم تحرير، جزئيًا على الأقل، من آثار التقلبات العالمية في أسعار النفط التي أثرت على الاقتصادات في منطقة الخليج في السنوات الأخيرة.

إن الاعتراف بأن الطاقة المتجددة ينبغي أن تكون في صميم أي رؤية مستدامة للنمو الاقتصادي لا يقتصر على المملكة العربية السعودية وحدها. ووفقًا للمنتدى الاقتصادي العالمي (WEF)، فإن منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا ككل تُعد مثالًا لبقية دول العالم⁴. وذلك بسبب الالتزام عالي المستوى والموارد التي يتم استثمارها في البرامج الاستراتيجية للحد من استخدام الوقود الأحفوري. وفي عام 2016، تم استثمار 11 مليار دولار في مصادر الطاقة المتجددة في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، مقارنةً باستثمار 1.2 مليار دولار في عام 2008. وهذا يمثل زيادة قدرها تسعة أضعاف في ثمانين سنوات فقط⁵. والمملكة العربية السعودية رائدة في هذا المجال.

ما العوامل التي تدفع الاستثمار في مصادر الطاقة المتجددة؟

هناك عدة عوامل قوية وراء إصرار المملكة العربية السعودية على تطوير قاعدة طاقتها المتجددة⁶.

1. التنويع الاقتصادي. كجزء من خطة رؤية 2030، تحرص الحكومة على تغيير مزيج الطاقة في المملكة وتقليل الاعتماد على الوقود الأحفوري التقليدي. ومن شأن الطاقة المتجددة، مثل فرض ضريبة القيمة

المضافة المقرر تنفيذها في عام 2018، أن توفر تدفقًا جديدًا كبيرًا للإيرادات وتخفيض الدعم المخصص لاستهلاك النفط.

ومن خلال إنشاء مكتب تطوير مشاريع الطاقة المتجددة (REPDO) والبرنامج الوطني للطاقة المتجددة (NREP)، أكدت المملكة العربية السعودية على تصميمها الملزم تجاه تحقيق طموحاتها المعلنة. ويعمل البرنامج الوطني للطاقة المتجددة (NREP) من خلال برنامج التحول الوطني (NTP) لضمان تحقيق أهداف المملكة لعام 2023، في حين يركز مكتب تطوير مشاريع الطاقة المتجددة (REPDO) على تحقيق الأهداف المحددة في رؤية 2030.

2. الظروف المناسبة. يتيح الموقع الجغرافي للمملكة العربية السعودية وظروفها المناخية إمكانية تأمين مكانة كقوة عالمية رائدة في توفير الطاقة المتجددة، مما يعكس نجاحها في الوقود الأحفوري. ووفقًا لبعض الدراسات، تتلقى منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا "أشعة" (طاقة شمسية) كافية... لإنارة كوكب الأرض بأكمله⁷. لقد أنعم الله على المملكة العربية السعودية بمستويات عالية من أشعة الشمس، ما يجعلها موقعًا مثاليًا لتسخير

¹ Saudi Arabia seeks \$30bn-\$50bn solar and wind energy investment, Financial Times, January 2017
² Potentially Game-Changing Saudi Arabian Government Restructuring Bolsters 9.5 GW Renewable Energy Target by 2023, Apricum Group, May 2016
³ Renewable Energy Market Analysis: The GCC Region, International Renewable Energy Agency, 2016
⁴ What an oil-rich region can teach the world about renewable energy, World Economic Forum, 8 November 2016
⁵ International Renewable Energy Agency website, accessed November 2017.
⁶ Low oil and growing demand for electricity drives Saudi Arabia's renewable plans, Moody's Investors Service, 5 April 2017
⁷ What an oil-rich region can teach the world about renewable energy, World Economic Forum, 8 November 2016



العمل للأعداد المتنامية لسكان المملكة. وفي الواقع، يتطلع مجلس التعاون لحول الخليج بحلول عام 2030. إلى توفير 207 ألف فرصة عمل في قطاع الطاقة المتجددة مباشرة، منها حوالي 77 ألف وظيفة في المملكة العربية السعودية.⁸

مشهد إقتصادي متغير

إن التحول إلى الطاقة المتجددة في جميع أنحاء العالم يدفعه قبل كل شيء مسألة واحدة يستحيل تجاهلها: ألا وهي تزايد القناعة بجودها الاقتصادية مقارنة بأي وقت مضى.

انخفضت أسعار النفط العالمية إلى النصف على مدى السنوات الخمس الماضية، من متوسط 110 دولارات للبرميل إلى حوالي 60-55 دولارًا أمريكيًا للبرميل خلال الأشهر القليلة الماضية، وبالنسبة للبلدان التي تعتمد اعتمادًا كبيرًا على النفط في دخلها - كما هو حال الكثير من بلدان منطقة

السعوديين الذين تتراوح أعمارهم بين 15 عامًا فأكثر بنحو ستة ملايين نسمة.⁹ وبالتالي، فإن توسع المملكة في صناعة الطاقة المتجددة يعتبر فرصة لخلق فرص العمل التي تشتد الحاجة إليها، وذلك باستخدام المهارات والمعرفة المألوفة للامة تعايشت مع صناعة الطاقة منذ عدة عقود.

تعد الطاقة المتجددة بالفعل مصدرًا رئيسيًا لخلق فرص العمل في جميع أنحاء العالم، ففي الولايات المتحدة مثلاً، ارتفع عدد العاملين في صناعة الطاقة الشمسية بنسبة 25% في عام 2016. وزادت القوى العاملة في الصناعة 17 ضعفًا منذ عام 2010. وفقًا لإحصاءات وزارة الطاقة الأمريكية.¹⁰

وفي الوقت الذي يسعى فيه "برنامج التحول الوطني" إلى توفير 4% من احتياجات الطاقة في المملكة العربية السعودية من خلال مصادر الطاقة المتجددة بحلول عام 2020، فإن وتيرة التوسع يمكن أن توفر مجموعة من فرص

استهلاك الطاقة المحلية آخذ في الارتفاع. وفي نفس الوقت، أصبحت الأسر أكثر ارتباطًا بأحدث التقنيات، بدايةً من الهواتف الذكية إلى الأجهزة المنزلية، ما يزيد من الطلب على الكهرباء على المدى الطويل أيضاً. وفي جميع أنحاء منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، زاد الطلب على الطاقة بنسبة 5% سنوياً منذ العام 2000، وهي زيادة تراكمية ضخمة.

تساهم متطلبات الطاقة لتحقيق "برامج التصنيع ذات الكثافة العالية للطاقة" - التي تعيد تشكيل اقتصاد المملكة - أيضاً في تلبية الحاجة غير المسبوقة للطاقة. وفقاً لخدمة موديز للمستثمرين.¹¹

4. فرص العمل. تزيد الكتلة السكانية المتنامية في المملكة العربية السعودية، ولا سيما شريحة الشباب، من الضغوط على سوق العمل. إذ إن أكثر من نصف سكان المملكة في سن 25 أو أقل، وبحلول عام 2030 من المتوقع أن يزيد عدد

محطات الطاقة الكهروضوئية (PV) الشمسية الكبيرة، وتمتلك مساحات شاسعة من الأراضي الفارغة، التي يمكن أن يكون البناء فيها سريعاً ومباشراً نسبياً.

كما أنّ الله على المملكة العربية السعودية أيضاً بموارد تحسد عليها في مجال إنتاج طاقة الرياح والطاقة الحرارية الجوفية، فضلاً عن إمكانياتها الهائلة في إنتاج الطاقة الشمسية، إذ تتمتع ثلاث مناطق - الشمالية الشرقية، والوسطى، والجزئية في الغرب - بمتوسط سرعات رياح عالية بما يكفي لأن تكون طاقة الرياح مجدية اقتصادياً. وهناك ما لا يقل عن 10 يناير بيع ساخنة، منها الخوبة وهي الأبرز والأفضل، مناسبة لتوليد الطاقة الحرارية الجوفية.

3. الطلب المتزايد على الطاقة. يستمر عدد سكان المملكة العربية السعودية في النمو، ومعه يتنامى التوسع الحضري، والاحتياج إلى مستويات أعلى من الدخل المتاح. كما أن

⁸ What an oil-rich region can teach the world about renewable energy, World Economic Forum, 8 November 2016

⁹ Low oil and growing demand for electricity drives Saudi Arabia's renewable plans, Moody's Investors Service, 5 April 2017

¹⁰ Saudi Arabia beyond oil: the investment and productivity transformation, McKinsey Global Institutes, December 2015.

¹¹ The Solar Power Industry Keeps Add Jobs, Time, 7 February 2017

¹² National Transformation Program 2020, Kingdom of Saudi Arabia, June 2016

¹³ Renewable Energy Market Analysis: The GCC Region, International Renewable Energy Agency, 2016.



كان مقدم العرض الفائز اتحادًا بقيادة شركة مصدر وشركة فوتونواتيو رينيوابل فينتشرز (FRV)، وهي جزء من شركة عبد اللطيف جميل للطاقة¹⁵ وسيكون مجمع محمد بن راشد آل مكتوم للطاقة الشمسية أكبر مشروع للطاقة الشمسية في موقع واحد في العالم عند اكتماله بحلول عام 2030، وتبلغ طاقته المخطط لها 5000 ميجاواط - بما يكفي لتزويد 800 ألف منزل بالكهرباء - واستثمار إجمالي قدره 50 مليار درهم (13.6 مليار دولارًا أمريكيًا).

قال سعادة/ سعيد محمد الطاير، العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لهيئة كهرباء ومياه دبي، بمناسبة الإعلان عن مقدمي العروض الفائزين "الطاقة جزء لا يتجزأ من التنمية الاجتماعية والاقتصادية لجميع البلدان، وللتحول نحو الطاقة النظيفة آثار بيئية واجتماعية واقتصادية إيجابية، ما يجعل الطاقة التقليدية أقل تنافسية وجاذبية لمزيد من الاستثمارات. وتعد الطاقة النظيفة فرصة عظيمة للمستقبل مع استمرار زيادة الطلب عليها في جميع أنحاء العالم، وقد ساعدت أسعار النفط والتكنولوجيا المتطورة على زيادة حصة الطاقة المتجددة في مزيج الطاقة. وهذا يجعل التكنولوجيا عاملاً رئيسيًا في التحول نحو الطاقة النظيفة." هذا ما صرح به سعادة/ سعيد محمد الطاير، العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لهيئة كهرباء ومياه دبي (DEWA) وقت إعلانه عن الفائزين بالعطاء.

كما تنخفض أيضًا التكاليف المرتبطة بتطوير مجمعات الطاقة الشمسية، ففي الولايات

المتحدة، انخفضت تكاليف إنشاء مشروعات الطاقة الكهروضوئية الكبيرة بنسبة 57% بين عامي 2011 و¹⁶2016. وعلى الصعيد العالمي، انخفض سعر وحدات الطاقة الشمسية الكهروضوئية بنسبة 80% تقريبًا بين عام 2009 ونهاية عام ¹⁷2015. ونتيجةً لذلك، فإن تكلفة توليد الكهرباء (LCOE) من محطات الطاقة الشمسية الضخمة، الذي يشير إلى متوسط سعر وحدة الطاقة الذي يجب أن تحصل عليه المحطة لاستعادة رأس المال على مدى عمرها الافتراضي، انخفض بنسبة 50%.

وبالمقارنة مع مصادر الطاقة الأخرى، لم تكن الطاقة الشمسية الكهروضوئية أكثر جاذبيةً. وتقدر الوكالة الدولية للطاقة المتجددة أن تكلفة توليد الكهرباء من الطاقة الشمسية الكهروضوئية تتراوح بين 0.06 دولار لكل كيلوواط/الساعة و 0.10 دولار لكل كيلوواط/الساعة. وتشير التقديرات إلى أن تكلفة توليد الكهرباء من النفط تتراوح من 0.10 دولار لكل كيلوواط/الساعة إلى 0.16 دولار لكل كيلوواط/الساعة. أما بالنسبة لتوليد الكهرباء من الفحم، فتبلغ تكلفتها 0.13 دولار لكل كيلوواط/الساعة. وأن الطاقة النووية، أيضًا، أكثر كلفةً من الطاقة الشمسية الكهروضوئية، إذ تبلغ تكلفة توليدها 0.11 لكل كيلوواط/الساعة.¹⁸

تعال تلك الأرقام، جنبًا إلى جنب مع الالتزام بتعزيز المجتمعات التي تخدمها. ضح عبد اللطيف جميل للطاقة استثمارات كبيرة في مجال الطاقة المتجددة.

”لقد كانت عبد اللطيف جميل للطاقة الرائدة في تطوير مشروعات الطاقة الشمسية في المنطقة ... ونحن لا نزال ملتزمين بأن نكون الشركة الرائدة في مجال تطوير الطاقة الشمسية الكهروضوئية في الشرق الأوسط وخارجه، مع التوسع في مشروعات الرياح والمساهمة في توليد الطاقة النظيفة وبأسعار معقولة.“

روبرتو دي ديفغو أروزامينا،
الرئيس التنفيذي عبد اللطيف جميل للطاقة



المقرر أن تبدأ المحطة الجديدة، التي تقع على بعد 100 كم جنوب غرب أبوظبي، بحلول أبريل/نيسان 2019، إذ تنتج ما يكفي من الكهرباء لتزويد حوالي 200 ألف منزل بالكهرباء.

وفي ظاهر الأمر، انخفضت قيمة عطاء "سويحان" بحوالي 50 سنًا لكل كيلو واط/ساعة عن التسجيل السابق للعطاء المنخفض الذي بلغت قيمته 299 سنت أمريكي لكل كيلو واط/ساعة في يونيو 2016. ومع ذلك، وفيما يتعلق بالمرحلة الثالثة من مجمع محمد بن راشد آل مكتوم للطاقة الشمسية بقدرة 800 ميجا واط في دبي لصالح هيئة كهرباء ومياه دبي (DEWA)، ينبغي علينا توضيح أن السعر الأساسي يتماثل تمامًا مع مشروع هيئة كهرباء ومياه دبي على أساس مقارنة "الشئء بمثل" حيث قُدمت مدفوعات الطاقة المنتجة في أشهر الصيف بقيمة أعلى من القيمة الاسمية ممثلة بذلك تعريفة أساسية معلنة بقيمة 0.042 دولار أمريكي. يبلغ السعر الأساسي الحقيقي 294 سنت أمريكي.

تطوير مشاريع الطاقة المتجددة. كان هذا أرخص بنسبة 24% من ثاني أذى عرض من شركة أكوا باور.

قال خالد الفالح - وزير الطاقة - في حفل الافتتاح الرسمي لتقديم العطاءات إن المشروع يعتبر "خطوة مهمة في طريق تنويع مزيج الطاقة المحلي في المملكة العربية السعودية وبناء قطاع الطاقة المتجددة المحلي المتطور". كما تعلق العطمان السابقان للطاقة الشمسية بمشروعات في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، وإن كان ذلك في دولة الإمارات العربية المتحدة الشقيقة. وفي مارس 2017، شهد مشروع "سويحان" الذي تبلغ طاقته 1.17 جيجاواط في أبوظبي عرضًا فائزًا بلغ 2.42 سنت أمريكي لكل كيلوواط في الساعة، قدمت العرض الفائز شركتا "ماروبيني" اليابانية والطاقة الصينية "جينكو سولار" اللتان تستحوذان على حصة 20% لكل منهما في المحطة، إذ تحتفظ هيئة مياه وكهرباء أبوظبي (ADWEA) بنسبة 60% المتبقية. ومن

الشرق الأوسط وشمال أفريقيا - أدى ذلك إلى ضغوط هائلة على الموازنة المالية، والانشغال بإيجاد مصادر دخل بديلة لسد تلك الفجوة.

وفي الوقت نفسه، أصبحت الطاقة المتجددة أرخص من أي وقت مضى. وقد شهدت العديد من المزادات الأخيرة أسعارًا قياسية عالمية للطاقة الشمسية. مع تزعّم منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا لهذا القطاع وبحسب الوكالة الدولية للطاقة المتجددة (IRENA)، فإن المنطقة لديها "بعض من أذى التكاليف لتوليد الكهرباء من الطاقة الشمسية الكهروضوئية"¹⁴

تشمل المعالم الحديثة مشروع سكاكا لإنتاج 300 ميجاواط في منطقة الجوف الشمالية في المملكة العربية السعودية، وهو جزء من البرنامج الوطني للطاقة المتجددة، حيث قدمت "مصدر" و"الليكتريسيستي دو فرانس" أذى عرض على الإطلاق، يبلغ 1.79 سنت أمريكي لكل كيلوواط ساعة في أكتوبر 2017. ووفقًا لمكتب

¹⁴ Renewable Energy Market Analysis: The GCC Region, International Renewable Energy Agency, 2016

¹⁵ FRV have since withdrawn from the consortium and been replaced by EDF

¹⁶ 2017 Factbook: Sustainable Energy in America: Executive Summary, Bloomberg New Energy Finance, February 2017

¹⁷ The Power to Change: Solar and Wind Cost Reduction Potential to 2025, IRENA, June 2016

¹⁸ Renewable Energy Market Analysis: The GCC Region, International Renewable Energy Agency, 2016



أنشئت شركة فوتوواتيو رينيوابل فينتشرز (FRV) على مساحة 46,20 هكتار محطة للطاقة الشمسية في تروخيلو (إكستريمادورا) بإسبانيا، (تمتلكها/تديرها الآن شركة Vela Energy)، بقدرة 11,55 ميغا واط ويبلغ إنتاجها السنوي 21959 ميغا واط حيث تزود 6297 منزلاً بالكهرباء مع تجنب 7153 طن من ثاني أكسيد الكربون سنوياً.

بناء مستقبل جديد

لقد دأبت عبد اللطيف جميل، طوال تاريخها الحافل، باستمرار على توفير مستويات معيشية أفضل للمواطنين في جميع أنحاء المملكة العربية السعودية ومنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتركيا. ومع تقدم الطاقة المتجددة واحتمال توفير وظائف أفضل، وهواء أنظف، وانخفاض فواتير الطاقة، أصبح من الممكن تحقيق هذا الطموح الذي طال أمده.

شركة فوتوواتيو رينيوابل فينتشرز (FRV) هي جزء من شركة عبد اللطيف جميل للطاقة. ومن خلال ثلاثة مشروعات للطاقة الشمسية الكهروضوئية في الأردن - الصفوي والمفرق الأول والمفرق الثاني - ستوفر قريباً 435 مليون كيلوواط/الساعة من الكهرباء في الأردن سنوياً. وهو ما يكفي لتزويد 120000 منزل بالطاقة النظيفة.

كما تشارك شركة فوتوواتيو رينيوابل فينتشرز (FRV) في مشاريع نشطة في المكسيك وأستراليا وأوروغواي، ولديها سجلاً تاريخياً حافلاً في أوروبا وأمريكا الشمالية والجنوبية أيضاً. وهي تعتبر بالفعل أكبر مطور للطاقة الشمسية الكهروضوئية في دول مجلس التعاون الخليجي - وقد دخلت مؤخراً في مجال طاقة الرياح بمقدار

يتجاوز 1 جيجاواط من الطاقة المحتملة في المشروعات المستقبلية في 20 سوقاً، ومع هذه التطورات، تستطيع FRV جلب المعرفة الرائحة في العالم إلى البنية التحتية للطاقة المتجددة في المملكة العربية السعودية ورفع مستوى القوى العاملة في المملكة، بالإضافة إلى الأساليب والرؤى المثلى.

قال عمر الماضي، الرئيس التنفيذي لشركة عبد اللطيف جميل للطاقة في المملكة العربية السعودية: "الطاقة المتجددة فرصة لخلق فرص عمل جديدة، ومهارات جديدة، وفرص جديدة للسعوديين. من خلال توطيد التكنولوجيا ونقل المعرفة، يمكننا توفير أساس قوي من شأنه أن يؤدي إلى ازدهار صناعة الطاقة المتجددة بالمملكة العربية السعودية".

وأضاف: "يساعد التحول إلى مصادر الطاقة المتجددة بلادنا في سعيها لتأمين الحور الذي طالما قمنا به في سوق الطاقة العالمية: حيث تتوفر لدينا القدرة الاحتياطية الإضافية للمساعدة في تحقيق التوازن بين الأسواق. وسوف يساعدنا أيضاً على تحقيق أهداف التنمية الاقتصادية الصديقة للبيئة. وضمن أن نصبح مساهماً أفضل في حركة العالم نحو الطاقة النظيفة.



”مع فرص العمل والمهارات والفرص المتاحة التي تخلقها مشروعات الطاقة المتجددة، هناك فرصة كبيرة لشركة عبد اللطيف جميل للطاقة لخدمة المجتمعات في جميع أنحاء المملكة بطريقة إيجابية تعزز مستوى جودة الحياة. إنها فرصة نحن مصممون على التمسك بها“.

عمر الماضي،
الرئيس التنفيذي لشركة عبد اللطيف
جميل للطاقة في المملكة العربية السعودية

لمعرفة المزيد حول عن كيفية عمل شركة عبد اللطيف جميل للطاقة على تشكيل مستقبل أفضل للجميع في المملكة العربية السعودية، تفضل بزيارة www.alj.com/energy.



لا شك أن السعي للتفوق أمر واجب توفره في جميع الموظفين. إلا أننا في عبد اللطيف جميل ندرك أيضًا أهمية روح الفريق الممتازة لتقديم التفوق الحقيقي لعملائنا. شعارنا هو "الجودة قبل كل شيء"، لذا فإننا نسعى دائمًا لتوفير أفضل بيئة يمكن أن تزدهر بها روح الفريق، وذلك من خلال الإدارة الداعمة، والمرافق عالمية المستوى التي تمكن الأفراد من تحقيق كامل إمكاناتهم.

نشأ عوض الكريم جعفر، مهندس الخدمات بمرفق كوماتسو التابع لشركة عبد اللطيف جميل للمعدات الثقيلة، في السودان. انضم عوض لشركة عبد اللطيف جميل للمعدات الثقيلة عام 2012، وما زال حتى يومنا هذا

يشعر برضاء تام عن عمله مع زملاء يحبهم ويثق بهم، وسماعه لآراء العملاء حول خدماتنا.

يستمتع عوض في أوقات فراغه ببعض الأنشطة الترفيهية المتعددة المتوفرة في المملكة العربية السعودية. ولكونه شغوفًا بالقراءة، يحب عوض زيارة المكتبة المحلية، التي تتوفر بها مجموعة كبيرة ومتنوعة من الكتب. كما أنه يمارس السباحة بانتظام، سواء في حمام السباحة المرفق بسكنه أو في البحر. ليستجم ويحافظ على لياقته.

ومعداتهم بنجاح. أنا مسؤول عن نواقل الحركة، وإصلاح المحركات، والكشف العام عن أعطال المحركات، وتتوفر لدينا جميع المعدات اللازمة لتقديم خدمة ممتازة.

"كما توفر لنا الإدارة بيئة عمل مرحبة وداعمة، فهم دومًا على استعداد للإصغاء للفريق، ويوفرون لنا فرص التدريب بانتظام. إذا كنت طموحًا، فالتدريب مفتوح نحو الترقية - الحافز دائمًا موجود، والروح المعنوية مرتفعة."

"أنا أعمل في عبد اللطيف جميل منذ خمسة أعوام، ويمكنني أن أنصح أي شخص بالعمل هنا. أنا أعمل مع فريق قوي، وهذا يمنحني شعورًا رائعًا بالرضا. وتجمع أعضاء الفريق علاقة صداقة قوية، وليس مجرد زمالة طيبة، ما يعكس روحته.

"الأمر الآخر الذي يمنحني شعورًا بالرضا حيال عملي هو رؤية تقدير العملاء لخدماتنا حين نصلح مركباتهم

شخصيات وقصص من
قلب الواقع - "الجودة
قبل كل شيء"

المملكة العربية السعودية 2.0 - لماذا نرى الطريق إلى عام 2030 واعدًا ومبشرًا



يمكن أن تكون الطاقة الكهربائية والمستدامة عالمًا غريبًا، لكنه الآن حقيقي جدًا.

نحن نتطلع إلى مستقبل قائم على الطاقة النظيفة وأكثر تجديدًا، وهو أحد علامات التحول العالمي بعيدًا عن الوقود الأحفوري. ومع تزايد تأثير ظاهرة الاحتباس الحراري واستمرار نفاذ الموارد والتقلب الشديد في أسعار النفط الخام، فمن الحكمة أن نخطط لمستقبل جديد.

وبدون الاطلاع على الوقائع ذات الصلة، قد تعتقد أن تراجع النفط المحتمل يهدد شريان حياة الدول الرئيسية المنتجة للنفط التي بنيت اقتصاداتها بشكل تقليدي على هذا المورد - بما في ذلك بالطبع المملكة العربية السعودية.

وفي ضوء ذلك، أخذت المملكة العربية السعودية زمام المبادرة بحزم، وأعدت تنظيم نفسها لجني الثمار في عالم متجدد سريع التغير، ووضعت رؤية 2030 التي تبدو واعدة ومبشرة على نحو متزايد.

فماذا يعني ذلك من الناحية العملية، وماذا تفعل المملكة العربية السعودية بالضبط في سعيها إلى أن تصبح رائدة إقليمية في مجال الاستدامة؟

إعادة البناء المستدام الاتحاد الأوروبي (EU) والأمم المتحدة (UN) يتزعمان مبادرات إعادة البناء المستدام، قد اعتمد المجلس الأوروبي في 17 يونيو/حزيران 2010 استراتيجية الاتحاد الأوروبي¹ 2020. وقد شكلت هذه الاستراتيجية لاحقًا الخطة المشتركة للاتحاد الأوروبي في العقد الحالي، مما حثت الدول الأعضاء في الاتحاد الأوروبي على وضع الأسس لمستقبل أكثر استدامة - قائم على النمو الذكي والمستدام والشمول - وإعادة النظر في أطرها الاقتصادية من خلال السعي إلى التخلص التدريجي من الصناعات والبنى التحتية والممارسات شديدة الانبعاثات.

ثم أصدرت الأمم المتحدة في عام 2015 خطتها الخاصة، تحويل عالمنا: خطة التنمية المستدامة لعام 2030² التي تضمنت عددًا من أهداف الاستدامة الاستراتيجية الحيوية، وشملت هذه الأهداف الهدف 7: ضمان حصول الجميع على طاقة ميسورة التكلفة وموثوقة ومستدامة وحديثة؛ والهدف 8: تعزيز النمو الاقتصادي المستمر والشمول والمستدام، والعمالة الكاملة والمنتجة، وتوفير العمل اللائق للجميع.

وأخيرًا، على الصعيد الوطني، تسعى العديد من البلدان إلى تحقيق خطط استدامة نشطة في إطار مبادراتها وضمن نطاق هذه المبادرات الأوسع وخارجها. وتشمل هذه البلدان المملكة المتحدة³، وألمانيا⁴، والعديد من الدول الاسكندنافية (مثل السويد⁵) والصين⁶، والهند⁷، التي شاركت بشكل كبير في تشكيل أهداف الأمم المتحدة للتنمية المستدامة في أول الأمر.

رؤية المملكة العربية السعودية في أوائل عام 2016، حذت المملكة العربية السعودية حذ تلك الدول. وقد وضعت رؤية 2030 وبرنامج التحول الوطني 2020 برنامجًا طموحًا للإصلاح وخريطة طريق طويلة الأجل لتعزيز الوضع المالي للمملكة من خلال تنويع اقتصادها.

بيد أن الأمر أكثر من ذلك بكثير، وتتمثل الرؤية في تعزيز مكانة المملكة العربية السعودية باعتبارها "قلب العالمين العربي والإسلامي، وقوة استثمار هائلة، والمركز الذي يربط بين ثلاث قارات"⁸ اتخذت بالفعل خطوات ملموسة في مسار التغيير، منها الإعلان الملكي الأخير لتمكين المرأة من قيادة السيارات، وإعلان صاحب السمو ولي العهد الأمير محمد بن سلمان، في مبادرة مستقبل الاستثمار⁹ بالرياض، أن المملكة ستعود أكثر انفتاحًا وتمثيلًا "للإسلام المعتدل". وفي الوقت نفسه، أعلن صاحب السمو مشروع نيوم، وهو عبارة عن منطقة اقتصادية جديدة تمتد عبر حدود المملكة إلى مصر والأردن.

تهدف رؤية 2030 أيضًا إلى تزويد الشركات الدولية بخيارات استثمار قوية في القطاعات غير النفطية بما في ذلك السياحة والخدمات الأخرى. وبالإضافة إلى فتح سوق الأسهم في المملكة، ستنشئ الحكومة عدة مجموعات صناعية جديدة لتحفيز تحقق رؤوس الأموال الأجنبية، وكجزء من عملية الانفتاح التدريجي. أعلنت السوق المالية السعودية (تداول) في يونيو/حزيران¹⁰ 2017 أن مؤشر مورغان ستانلي "MSCI" للأسواق الناشئة وضع السوق السعودي ضمن الأسواق التي يراقبها، وهو حدث مهم يُعطي إشارة للمستثمرين الدوليين أن السوق المالية بالمملكة تحقق الآن مرحلة النضج من حيث الكفاءة والحوكمة والإطار التنظيمي. ويشكل رأس المال الأجنبي حاليًا 4% من سوق تداول، وفقًا لما ذكره محمد القوي، نائب رئيس مجلس إدارة هيئة السوق المالية، لكن من المتوقع أن يزداد هذا الرقم في الوقت الذي تنظر فيه الهيئة التنظيمية إلى تنويع مجموعة منتجات السوق المالية وجذب مجموعة أوسع من الشركات لتسجيلها في السوق المالية السعودية.

فرص الاستثمار علاوة على مشروع نيوم، الذي من المتوقع أن يجذب استثمارات خاصة وحكومية تزيد عن 500 مليار دولار في السنوات المقبلة، فإن هناك فرص استثمارية رئيسية أخرى كثيرة.

وتشمل المشروعات الأخرى تحديًا كبيرًا للبنية التحتية للنقل والمواصلات بين المدن - مثل مطار الحرمين السريع بين مكة المكرمة والمدينة المنورة - وضمن المحاور الرئيسية بما في ذلك خطة مدتها 10 سنوات لتعزيز خطوط المترو وخطوط الحافلات في مكة المكرمة وجدة والحمام والمدينة المنورة.

ومن المقرر أيضًا أن يتم بيع جزء من شركة النفط السعودية "أرامكو"، التي تهدف إلى اكتتاب عام حولي محتمل في عام 2018، يمكن لقيمتها أن تصل إلى 100 مليار دولار أمريكي، وفقًا لتقديرات التقييم الحكومية.

¹ <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2010:2020:FIN:EN:PDF>
² <https://sustainabledevelopment.un.org/content/documents/21252030%20Agenda%20for%20Sustainable%20Development%20web.pdf>
³ <https://www.gov.uk/government/policies/sustainable-development>
⁴ <https://sustainabledevelopment.un.org/memberstates/germany>

⁵ <http://www.government.se/government-policy/the-global-goals-and-the-2030-Agenda-for-sustainable-development/>
⁶ <https://sustainabledevelopment.un.org/memberstates/china>
⁷ <https://sustainabledevelopment.un.org/memberstates/india>
⁸ <http://vision2030.gov.sa/en>

⁹ <http://futureinvestmentinitiative.com>
¹⁰ <https://www.marketwatch.com/story/saudi-stock-exchange-named-to-watch-list-for-msci-emerging-market-index-2017-06-20-17203432>



وقد تم تخصيص عائدات هذا البيع المخطط له لدعم برامج الاستثمار المرتبطة برؤية 2030، لذا فهي جزء مهم لخطّة تمويل أهداف التنمية المستدامة في المملكة العربية السعودية.

الرسالة واضحة. مع وجود شريك استراتيجي على أرض الواقع والإشراف الصحيح يمكن للشركات ورجال الأعمال والمستثمرين الاستفادة من إمكانيات المملكة الهائلة - وفي الوقت ذاته إحداث فارقاً حقيقياً في المملكة العربية السعودية الجديدة.

تغيير في الفلسفة

لذا، تشق المملكة العربية السعودية طريقها نحو مستقبل لا يعتمد على النفط؛ بل هو إصلاح يجري عن طريق التعامل مع الموقف الصعب. أم أن هناك أيضاً رغبة حقيقية للمساهمة في إيجاد عالماً واعداً؟

الأدلة تتحدث عن نفسها - والالتزام واضح منذ عام 2010. عندما أصدر الاتحاد الأوروبي خطته الاستراتيجية لعام 2020، أنشأت المملكة العربية السعودية المركز السعودي لكفاءة الطاقة (SEEC) لزيادة الوعي بكفاءة استخدام الطاقة في المملكة وتعزيزها. وبعد ذلك، في رؤية 2030، دعمت الحكومة المركز السعودي لكفاءة الطاقة من خلال الالتزام بإنشاء مركز الطاقة الخرية والمتجددة بمدينة الملك عبد الله الاقتصادية (KAEC) بمبلغ قدره 1,33 مليار دولار في شمال جدة.

ومنذ ذلك الحين، تحقق تقدماً سريعاً ومتسجلاً. أعلن خالد الفالح، وزير الطاقة والصناعة والثروة المعدنية، في القمة العالمية لطاقة المستقبل بأبوظبي في يناير/كانون الثاني 2017، أن "المملكة العربية السعودية ستطلق البرنامج الوطني للطاقة المتجددة (NREP) والذي من المتوقع أن يستثمر 30-50 مليار دولار في برامج الطاقة المتجددة بحلول عام 2023". كما أعلن معاليه أيضاً أن "المملكة كانت في المراحل الأولى من دراسة أول مفاعلين نوويين تجاريين، كجزء من استثمار كبير مخطط له في مجال الطاقة النووية". وأضاف الوزير أن "المملكة العربية السعودية تعمل على إيجاد سبل لربط مشروعات الطاقة المتجددة مع اليمن والأردن ومصر". وفي وقت لاحق، أعلنت وزارة الطاقة عن فتح باب تقديم عطاءات توليد طاقة الرياح بقدرة 400 ميجاواط في منطقة الجوف - أول مشروع لطاقة الرياح ضمن البرنامج الوطني للطاقة المتجددة - ومشروع للطاقة الشمسية بقدرة 300 ميجاواط في المنطقة نفسها. وأضاف الفالح أن المرحلة الثانية من البرنامج الوطني للطاقة المتجددة ستبدأ قبل نهاية عام 2017. قائلاً: "سننظر على المسار الصحيح لتسليم 9,5 جيجا واط من الطاقة المتجددة بحلول عام 2023".

وفي الوقت نفسه، فإن ما هو منتظر من تحديث لخطوط الحافلات والقطارات والمترو كفيّل دون أي شك بإقناع بعض سائقي السيارات بترك سياراتهم

في المنزل - والحد من التلوث في هذه العملية - على الرغم من أن ذلك قد يقابله زيادة متوقعة في مبيعات السيارات لسائقي السيارات الجدد من النساء.

وعلى الرغم من عدم وجود تحول أوسع نطاقاً في السياسة العامة إلى استخدام السيارات التي تعمل بالطاقة البديلة، إلا أن التوقعات قد تكون واعدة. الأمر الذي يقودنا إلى طرح السؤال: أين هي المملكة العربية السعودية عندما يتعلق الأمر بالسيارات الكهربائية (EV)؟

الاتجاه نحو السيارات الكهربائية

في ظل الوضع الحالي، فإن التغييرات في سلوك المستهلك وتصوراته تقودها أساساً التكنولوجيا الهجينة. بما في ذلك السيارات الهجينة المتطورة المتاحة من تويوتا ولكزس من خلال شبكة عبد اللطيف جميل الشاملة للسيارات - جالبة الابتكار الرائد عالمياً لسائقي السيارات في المملكة العربية السعودية.

وفي الوقت الحاضر، لا يتوفر في المملكة إلا قدر ضئيل من البنية التحتية اللازمة للسيارات الكهربائية بالكامل. إلا أن ذلك يمكن إنجازه حقاً لصالحها. وإذا قررت المملكة العربية السعودية تشجيع استخدام السيارات الكهربائية كمسألة تتعلق بالسياسة العامة، فقد تكون الفوائد كبيرة - مع وجود العديد من الفرص المربحة.

في حين أن التحديات ليست جديدة على منطقة الخليج، إلا إن المملكة العربية السعودية في وضع قوي بالنظر في كيفية تنفيذ بقية دول العالم للبنية التحتية للسيارات الكهربائية. وبصراحة، هي تفعل ذلك على نحو أفضل.

في الحول التي اعتمدت السيارات الكهربائية في وقت مبكر. هناك ثلاثة أسباب رئيسية لبطء اعتماد السيارات الكهربائية: المدى، والتكلفة مقابل المنفعة، والبنية التحتية. ومن شأن تحول المملكة المتأخر نسبياً إلى اعتماد السيارات الكهربائية أن يخدم بالفعل في مصلحتها في التخفيف من حدة العوامل الثلاثة.

المدى: ينبع مصطلح "القلق بشأن المدى" من خوف سائقي السيارات الكهربائية من نفاد الطاقة بسرعة كبيرة والتّعدّ جدّاً عن مكان تلقي المساعدة. ولمعالجة هذا الأمر، أنشأت الشركات المصنعة محطات لشحن السيارات. وشملت البيانات المنشورة في Motoring Research في بداية هذا العام تقديرات المدى من اختبار دورة القيادة الأوروبية الجديدة (NEDC) لعدد من السيارات الكهربائية التي تعمل بالبطارية: وكشفت أنه يصل مدى العديد من البطاريات إلى أكثر من 160 كم (100 ميل) في كل شحنة.¹¹ تتضمن سيارة نيسان ليف (السيارة الكهربائية الأكثر مبيعاً في العالم، وصل عدد الوحدات المباعة جميع أنحاء العالم حتى يوليو/تموز 2017 إلى 280000 سيارة وفقاً لبلومبيرج) عدة طرازات مع مدى يصل إلى أكثر من 100 كم، بما في ذلك 24 ك واط/الساعة و30 ك واط/الساعة. بينما في ضمن أعلى طاقة من حيث الطاقة والسعر، كانت طرازات تيسلا فائقة الأداء إذ يمكن أن تتجاوز 480 كم (300 ميل) في كل شحنة. وهذا يشمل طراز تيسلا 3 لونغ رينج، والتي يمكن أن تقطع مسافة تصل إلى 500 كم (310 ميل) في الشحنة واحدة. وفقاً لاستعراض برنامج Top Gear على قناة BBC.

لا يزال القلق بشأن المدى الذي يمكن أن تقطعه السيارة الكهربائية مشكلة في أوروبا. ولكن في الأسواق الجديدة والنامية، تساعد برامج تثقيف المستهلكين المكثفة على سد الثغرات المعرفية. فعلى سبيل المثال، الصين هي الوافد المتأخر نسبياً إلى سوق السيارات الكهربائية، إلا أن القلق بشأن المدى لم يؤثر على المبيعات في الصين. ولا تزال سوقاً كبيراً لمصنعي السيارات التي تعمل بالطاقة الجديدة (NEV). كما هو معروف في الصين) على الرغم من التخفيضات في الإعانات المحلية والمركزية التي بدأت في هذا العام، بلغت الحصة الإجمالية للسيارات التي تعمل بالطاقة الجديدة من مبيعات سيارات الركوب في الصين رقماً قياسياً جديداً في يونيو/حزيران. بنسبة 25%. في سوق السيارات بعد بطيئاً. ومن المتوقع أن تصل إلى 530000 من المبيعات الإجمالية في عام 2017. وما هو أكثر من ذلك أن مبيعات سيارات الركوب من السيارات التي تعمل بالطاقة الجديدة في الصين تنمو 20 مرة أسرع من سوق السيارات ككل.¹²

وتشير هذه الأرقام إلى أن الصين تعد نموذجاً يمكن للمملكة العربية السعودية أن تتخذا به عند التخطيط لبرنامج السيارات الكهربائية - بدءاً بمعلومات واضحة وشاملة.

التكلفة/المنفعة: حتى وقت قريب، استمر الجدل حول أن السائقين قد يستفيدون من توفير تكلفة الوقود مع السيارة الكهربائية. كانت السيارات نفسها لا تزال أكثر تكلفة بكثير (ومزعجة) عن نظيراتها من السيارات العادية (ICE). اليوم، يعمل المصنعون بجد لإيجاد مكانة لنموذج السيارات الكهربائية. ونشرت UBS بحثاً في مايو/أيار 2017¹³ مبيّنة أنه بحلول عام 2018، سترى تكافؤاً في أسعار السيارات الكهربائية والسيارات العادية. وبحلول الوقت الذي تدخل فيه المملكة العربية السعودية بكل قوتها في هذا السباق، ستكون السيارات الكهربائية أكثر تنافساً من أي وقت مضى من حيث السعر.

البنية التحتية: وعلى الرغم من هذه المخاوف، ربما كان العائق الأكبر للسيارات الكهربائية في أوروبا البنية التحتية. وتأخذ ألمانيا كمثال. في منتصف عام 2015، كان يوجد في البلد 2500 محطة شحن متناثرة لنحو 38000 سيارة كهربائية ألمانية. مع الوضع في الاعتبار أن متوسط الوقت الذي تستهلكه السيارات الكهربائية. اعتماداً على الموصل، يتراوح بين 30 دقيقة (BMW i3) و30 ساعة (فورد فوكس الكهربائية). تستجيب معظم السيارات الكهربائية للشحن السريع. حيث كان هناك سباق لإنشاء محطات للشحن السريع. ولكن - مرة أخرى باستخدام ألمانيا كالمثال - كان متاحاً فقط 100 محطة للشحن السريع اعتباراً من عام 2015¹⁴. بناء البنية التحتية أولاً يبدو أمراً جيداً. ولدى المملكة العربية السعودية ميزة أنها تبدأ بداية جديدة تماماً.

ومع ذلك، تبقى هناك تحديات عملية في تخطيط وتنفيذ شبكة خدمات ودعم السيارات الكهربائية في ظل مساحة المملكة الكبيرة والكثافة السكانية المنخفضة بالمقارنة. وإن المسافات الهائلة الناتجة عن الطبيعة الجغرافية للمملكة تثير اعتبارات المدى التي تنصّر قائمة الأسباب تلك. وفي المقابل، يعد البحث بدايةً للتحقق من إمكانية شحن بطاريات السيارات الكهربائية باستخدام الطاقة الشمسية. قيّم بحث¹⁵ تم نشره في نيسان/أبريل 2016 بمجلة Science Direct البيانات المقررة من المعهد الملكي الهولندي للأرصاد الجوية بشأن شحن السيارات الكهربائية. بغية النظر في إمكانية شحن السيارات الكهربائية بالطاقة الشمسية استناداً إلى اثنين من السيناريوهات: الشحن في يوم واحد فقط والشحن اليومي. ويبدو من المؤكد أن هذه منطقة حيوية للبحوث. ويحتمل أن تكون مجددة.

¹¹ <https://www.motoringresearch.com/advice/electric-hybrid/going-the-distance-electric-car-range-from-shortest-to-longest/>

¹² <http://www.ev-volumes.com/country/china/>

¹³ http://www.advantagelithium.com/_resources/pdf/UBS-Article.pdf

¹⁴ http://nationale-plattform-elektromobilitaet.de/fileadmin/user_upload/Redaktion/AG3_Statusbericht_LIS_2015_engl_klein_bf.pdf

¹⁵ <http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0306261916300988>

مجدّد تجربة

من ناحية المنظور الصناعي القياسي، يمثل ذلك تحديًا لتعديل البنية التحتية من أجل مواكبة الطلب النشط على السيارات الكهربائية. وقد كان لهذا تأثير محدود على النمو في معظم أوروبا، مع واحد أو اثنين من الاستثناءات الملحوظة مثل النرويج.

اليوم، تبيع شركة تويوتا 37 طرازًا من السيارات الكهربائية في 90 بلدًا بمعدل ما يزيد على 1,5 مليون سنويًا¹⁶ ويقارب هذا 43% من كامل السوق العالمية للسيارات الكهربائية وفقًا لبيانات مؤسسة IHS-Global Insight.

ويبدو أن هذا كان مشكلة أقل في البلدان الأخرى التي اعتمدت السيارات الكهربائية مبكرًا مثل اليابان وكوريا والولايات المتحدة الأمريكية. ومع ذلك، التجارب الأولية تعمل بشكل أفضل. وإنشاء مبادرات السيارات النظيفة – بما في ذلك برامج التعليم والتدريب – قبل إنشاء بنية تحتية للشحن ينبغي أن يساعد في الإرشاد بالتحول الكامل للسلس إلى السيارات الكهربائية. ما هو أكثر من ذلك، حينما يكون لديك سيارة كهربائية، يتوفر لديك أيضًا وكلاء/متاجر، ومراكز خدمة، ومصنعو بطاريات، ومصنعو أجهزة شحن: تنمو جميع الصناعات بنفسها. ناهيك عن خبراء البرمجيات، الذين أصبح لهم دور بارز في صناعة السيارات مع صعود "السيارة متصلة" بصرف النظر عما إذا كانت سيارة عادية أو هجين أو كهربائية. حتى إذا كانوا غير موجدين على أرض الواقع، سوف يزيد الخبراء الإضافيون وسلاسل التوريد على الأقل من الاستيراد والإيرادات الضريبية.

بالإضافة إلى ذلك، النظام الإيكولوجي للنقل في المملكة العربية السعودية يعد أكثر احتمالًا لجذب الشركات حيث تعزز فلسفة المؤسسة الاجتماعية نهجها التجاري. ويمكن أن يساعد ذلك أيضًا في زيادة تنويع الحياة

الاجتماعية والاقتصادية في المملكة التي كانت تعرف جيدًا في السابق بأنها مكان شركات النفط والغاز.

التقدم المحرز حتى الآن في مجلس التعاون لحول الخليجي

من بين بلدان مجلس التعاون لحول الخليج، استثمرت دولة الإمارات العربية المتحدة وحدها حتى الآن في البنية التحتية لشحن السيارات الكهربائية (كجزء من مبادرة "دبي الذكية"). مستخدمةً أموالاً وخبراء من القطاعين الحكومي والخاص، افتتحت شركة تيسلا متجرًا لمنتجاتها في دولة الإمارات العربية المتحدة. وذكرت تقارير بأنها تبحث في التوسع في البحرين وسلطنة عمان والمملكة العربية السعودية، فإنه لا يزال يُنظر فيما إذا كانت المملكة العربية السعودية تنوq إلى السيارات الكهربائية الفائقة، مثل BMW i8 وسيارة بورش الكهربائية قيد التطوير. ومن المرجح أن السيارات الهجينة والسيارات الكهربائية ميسورة التكلفة سوف تثبت شعبية أكبر في مراحل المملكة الأولى نحو السيارات الكهربائية الشخصية، من المؤكد أنه فكرة جيدة، بالنسبة للبلد التي صنعت اسمها في عالم النفط، أنه في يوم من الأيام ستعمل مركباتها بالطاقة الكهربائية جزئيًا أو كليًا.

وتحقيقًا لهذه الغاية، في فبراير/شباط 2016، طرحت عبد اللطيف جميل للسيارات سيارة "تويوتا بريوس" الجديدة في المملكة العربية السعودية، وهذه هي المرة الأولى التي يطرح فيها السيارة الهجينة الأكثر نجاحًا وشعبية في العالم – حققت مبيعات في جميع أنحاء العالم بقيمة 3,5 مليون حتى عام 2016 – في أي بلد من بلدان مجلس التعاون لحول الخليج. توفر عبد اللطيف جميل للسيارات الدعم لمستخدمي سيارات تويوتا عبر المملكة العربية السعودية من خلال شبكة مؤلفة من 300 موقع استراتيجي للمبيعات ومراكز الخدمة، مما

توفر سيارات مذهلة وراحة البال للسائقين أينما كانوا.

التطلع نحو المستقبل، أفادت وكالة رويترز في يوليو/تموز 2017، أن شركة تويوتا موتورز تُصنع سيارة كهربائية تعمل ببطارية صلبة تخزن المزيد من الطاقة (all-solid-state) التي تزيد إلى حد كبير من مدى القيادة ويستغرق إعادة شحنها بضع دقائق. أفادت تويوتا أنها تنطلق إلى بيع الطراز الجديد في اليابان في أقرب وقت ممكن في عام 2022. التاريخ الذي يتماشى بدقة مع استراتيجية المملكة العربية السعودية، والذي يقع بين برنامج التحول الوطني 2020 ورؤية 2030.

دور الشركة المُصنعة في المعادلة

تعمل السيارات الكهربائية ببطارية قابلة لإعادة الشحن. وتحتاج البطارية القابلة لإعادة الشحن إلى الكهرباء. وينبغي أن تكون الكهرباء مستمدة من مصادر مستدامة أو لا يمكن استمرار التكوين الكامل للسيارات الكهربائية، كما هو موضح سابقًا. في السنوات الأخيرة اتخذت خطوات كبيرة في المملكة العربية السعودية بشأن الشركة المُصنعة في معادلة السيارات الكهربائية.

حجم الاستثمارات المطلوبة لهذه المبادرات – والالتزام الواضح بالطاقة الشمسية وطاقمة الرياح التي تمثلها – تثبت عزم الحكومة الحالي على إحراز تقدم بشأن دور الشركة المُصنعة للسيارات الكهربائية/ثورة النقل المستدام، ومن المحال أيضًا. أن يستهل المستثمرون الوافدون قريبًا في الفرص الناشئة.

المُضي قُدُمًا نحو 2030

مع الرؤية الجديدة للمملكة العربية السعودية لتنويع اقتصادها وتوسيع آفاقها الثقافية، يمكن أن يُنظر إلينا كبلد مختلف جدًا بحلول عام 2030.

لذا، نحن نعمل صوب تحسين المؤسسة الاجتماعية المستخدمة ومحاور كفاءة الصناعة والسفر باستخدام الطاقة النظيفة والطاقة المتجددة، أنه يجدر بنا أن نتذكر أن الشركات التي تستثمر في هذه البنية التحتية تستفيد منها والبلد ككل.

تُحدث المملكة العربية السعودية تغييرات كبيرة، وهي نوع التغييرات الساحقة التي ستفوق التحسينات في نوعية الحياة لكل المواطنين في المملكة والسكان. والنقل المستخدم جزء منها؛ وبشكل أعم هو التنمية المستخدمة الحقيقية الكامنة وراء الهدف؛ وقد تكون الاستمرارية إنجازًا.



محطة لشحن السيارات الكهربائية في مول الإمارات بجدي. حقوق الصورة: كلينت إغبرت/غلف نيوز



¹⁶ Tokyo Motor Show: Toyota press conference presentation by Didier Leroy, Exec. VP, Toyota Motor Corporation.

تأهيل المتدربين في شركة عبد اللطيف جميل للسيارات



عبد اللطيف جميل تحصد ثلاثة جوائز

وبالإضافة لتلك الجوائز، تسلمت عبد اللطيف جميل جائزة "بريما دوتا" الرفيعة المستوى من القنصل العام لحولة إندونيسيا. السيد محمد هيري ساريبودين، نيابةً عن السيد الرئيس جوكو ويدودو، تقديراً لجهودنا في استيراد المنتجات الإندونيسية إلى المملكة العربية السعودية من خلال قطاع الصناعة، وسوف تواصل شركة عبد اللطيف جميل تعاونها الوثيق مع المؤسسات التجارية والحكومة الإندونيسية، كجزء من جهودنا لدعم خطط التنويع الاقتصادي الواردة في رؤية المملكة 2030.



خبيص وأبو حريص

حصدت عبد اللطيف جميل سلسلة من الجوائز ما يعكس حالة الازدهار المطرد للمجموعة في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتركيا، وحول العالم.

ازت شركة عبد اللطيف جميل للسيارات، الموزع الرسمي لسيارات تويوتا بالسعودية على جائزة "إيفي مينا" للسيارات، خلال احتفالية عقدت بفندق أرماني دبي. تم تكريم شركة عبد اللطيف جميل للسيارات لإنتاجها المسلسل الكارتوني "خييص وحريص"، الذي تم عرضه على قناة (Toyota Service Saudi) على موقع يوتيوب. وقد أعرب السيد منير خوجة، رئيس لجنة اتصالات التسويق بشركة عبد اللطيف جميل للسيارات، عن شعوره بالفخر إزاء تلقي تلك الجائزة. ثم أضاف قائلاً: "تم إطلاق هذه المبادرة لتسهيل الضوء على ما يمكن اعتباره سلوكاً سليماً ومسؤولاً على الطرقات، يمثل العرض تحولاً هاماً في المحتوى المرئي المستهدف على شبكة الانترنت، وهو منتج فريد في سوق خدمات ما بعد البيع بقطاع السيارات في السعودية".

تم تكريم مكاتب شركة عبد اللطيف جميل للتمويل بجدة في بداية شهر ديسمبر، خلال احتفالية توزيع جوائز مجلة إنتيربور ديزاين "الأفضل لعام 2017"، التي عقدت بمقر شركة إنترأكتيف كورب (IAC) بمدينة نيويورك الأمريكية، كانت هذه المكاتب ضمن أربعة مباني تم قبولها في فئة "مكاتب الشركات متوسطة الحجم"، وهي من تصميم شركة إينوكاد للعمارة. وفي وقت سابق من هذا العام، تم اختيارها أيضاً في قائمة الترشيح النهائي لسلسلة جوائز "INDEX Design INDEX Design Series 2017" في دبي.

اللوجستية للمركبات، وخدمات الضيوف، خلال فترة التدريب يتبادل المتدربون خبراتهم ويجمعون مع المتدربين السابقين، وذلك قبل الخوض لعملية قياس شاملة للأداء تغطي نواحي مختلفة على صعيد التخطيط، واتخاذ القرار، والتعامل مع الآخرين.

"يتبع البرنامج نهجاً فريداً ومتميزاً لتوظيف السعوديين والسعوديات المتميزين الحاصلين على درجة البكالوريوس والماجستير الذين أظهرنا مهارات القيادة والطموح".

وأضاف: "توفر عبد اللطيف جميل للسيارات لهؤلاء الشباب التدريب الذي يضعهم على الطريق الذي يؤهلهم لتولي المناصب العليا في أعمالنا في جميع أنحاء المملكة العربية السعودية".

خالد القرني

المدير التنفيذي لعمليات الموارد البشرية والتوظيف في شركة عبد اللطيف جميل للسيارات

أعدت شركة عبد اللطيف جميل للسيارات فتح برنامجها للتدريب الإداري وذلك حتى يتم منح الشباب والشابات في جميع أنحاء المملكة العربية السعودية الفرصة لتسريع وتيرة ارتقائهم الوظيفي وإطلاق العنان لمهاراتهم وإمكاناتهم.

وقد تخرج على مدى السنوات الـ 20 الماضية 215 شخصاً من هذا البرنامج وشغلوا مناصب إدارية عليا في إدارات مختلفة في جميع أنحاء المؤسسة، وسيشمل برنامج هذا العام للمرة الأولى النساء السعوديات.

ويعتبر هذا البرنامج فرصة فريدة للمتدربين للحصول على المهارات التي يحتاجون إليها للعب دور كامل وهاذف في الاقتصاد السعودي المتنامي حيث ترسم البلاد مسارها إلى المستقبل النابض في تنافس تام مع رؤية المملكة 2030.

وبالإضافة إلى قضاء المتدرب فترة من الوقت في أكاديمية عبد اللطيف جميل، فهو يتعرف على مختلف أقسام شركة عبد اللطيف جميل للسيارات وخاصة التجارة والخدمات



معمل عبد اللطيف جميل للأمن المائي والغذائي العالمي (J-WAFS) في الميدان:

إنتاج المياه من الهواء لإشباع عطش العالم



المياه، التي ستكون صالحة للشرب والاستخدام في الأغراض المنزلية الأخرى.

س: ما الذي يميز الهياكل الفلزية العضوية عن التقنيات الأخرى كالتندية وحصاد الضباب؟

لا يكون استخدام تقنيات التندية أو حصاد الضباب ملائماً إلا في حالة ارتفاع الرطوبة النسبية بالجو. بينما في المناطق التي تكون الرطوبة النسبية بها منخفضة، مثل الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وبقية المناطق التي تعاني من ندرة المياه، تتطلب هذه التقنيات استهلاك كثيف للطاقة ولا تكون ذات جدوى تجارية. لذا فإن هناك فرصة كبيرة لأن يخلق بحثنا فرقاً كبيراً في مناطق الجفاف التي لا يمكن استخدام تقنيات التندية وحصاد الضباب بها.

س: لم لم يتم استكشاف قدرة الهياكل الفلزية العضوية على الامتصاص بالشكل الكافي حتى وقتنا الحالي؟

الهياكل الفلزية العضوية موجودة منذ ما يقارب 40 عامًا. وكان الناس يعرفون قدرتها العالية على الامتصاص، لكنهم صوبوا جل تركيزهم على الغازات. فالمياه يمكن أن تتفاعل مع الهياكل الفلزية

نحن نسعى لتطوير تقنية حديثة لتجميع المياه. تناسب المناطق النائية التي تعاني من إجهاد الموارد المائية أو ندرتها كالشرق الأوسط، وسيتم ذلك من خلال تجميع المياه من الهواء المحيط باستخدام مواد خاصة تسمى الهياكل الفلزية العضوية (MOF).

س: بعبارة بسيطة، هل يمكنكم شرح الحل الذي تعرضونه، وكيفية عمله؟

الهياكل الفلزية العضوية عبارة عن مسحوق شديد الكثافة، يشبه السكر قليلاً، وهي تمتلك قدرة هائلة على الامتصاص. يتم إدخال الهياكل الفلزية العضوية إلى جهاز يشبه صندوق شفاف من الجوانب ويسمح بتعرضها للهواء الخارجي. لكننا لا نضع الهياكل الفلزية العضوية في الصندوق فحسب، علينا أولاً دمجها داخل قالب صلب من نوع ما، كقوالب الملح الكربوني، لأن المسحوق وحده ليس له نشاط حراري كبير.

تعمل الهياكل الفلزية العضوية، من خلال عملية الامتصاص، كإسفنج تمتص بخار الماء من الهواء ثم نخزنه. ولجمع المياه الممتصة، يتم تسخين الجهاز بواسطة مصدر حراري بسيط، كضوء الشمس، فتتكثف المياه، وحينها يمكن تجميعها. يمكن للأفراد ببساطة فتح صنبور على جانب الجهاز لاستخلاص

تجري الدكتورة ميرشيا دينكا، الأستاذ المشارك بقسم الكيمياء في معهد ماساتشوستس للتكنولوجيا (MIT)، والدكتورة إيفلين وانج، الأستاذ المساعد بمعمل جيل أ. كيندال بقسم الهندسة الميكانيكية، بحثاً لتطوير تقنية حديثة لتجميع المياه من الهواء الجوي. ويمول معمل عبد اللطيف جميل للأمن الغذائي والمائي العالمي (J-WAFS) بمعهد ماساتشوستس للتكنولوجيا (MIT) هذا المشروع الذي يمكن أن يكون له أثر إيجابياً هائلاً بالمناطق التي تعاني من نقص الموارد المائية، كالشرق الأوسط وشمال أفريقيا.

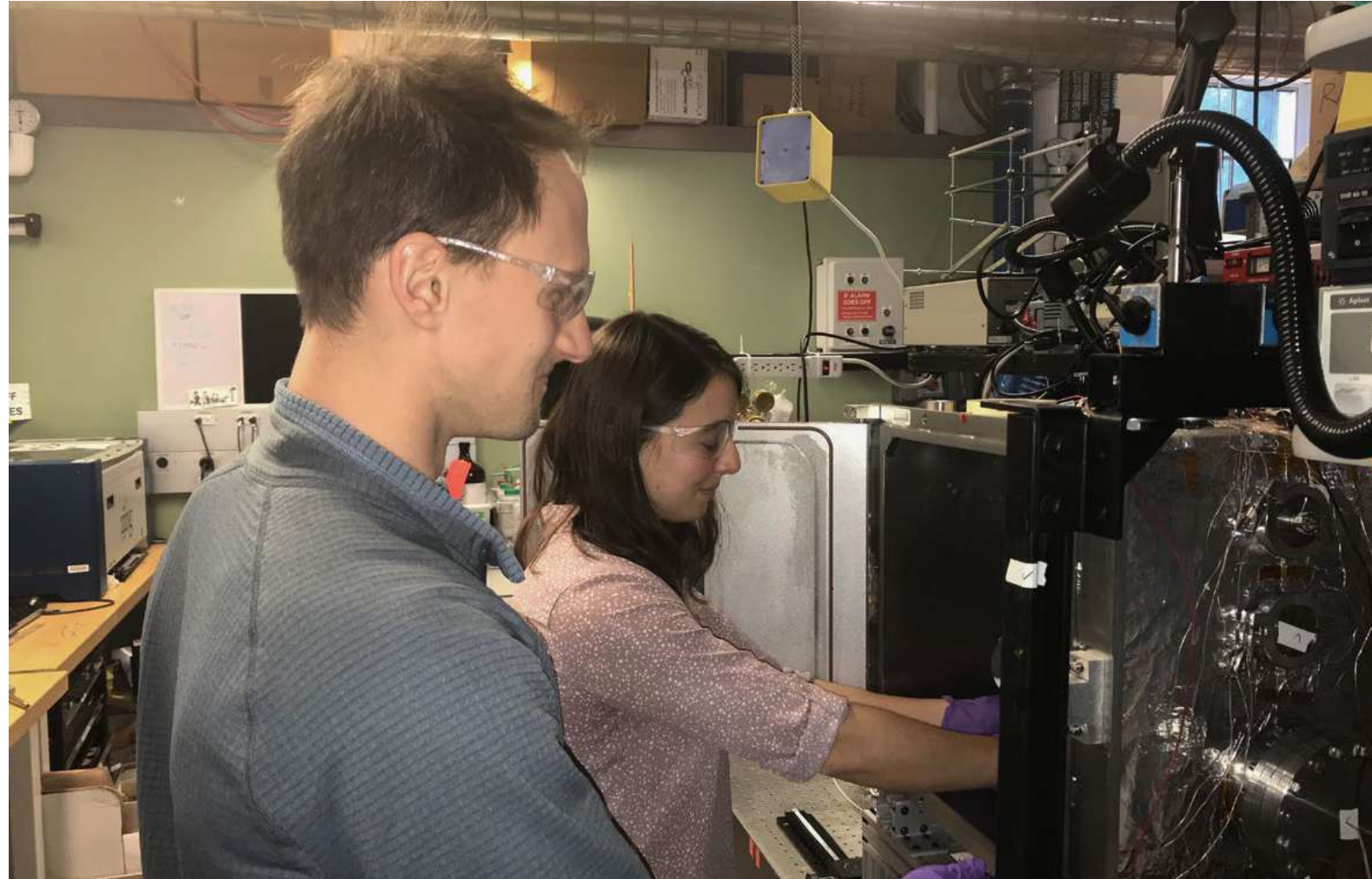
أجرت مجلة "فتح الآفاق" حواراً مع د. دينكا ود. وانج حول المشروع وأهدافه.

س: ما المشكلة الأساسية التي تسعى لحلها من خلال ذلك المشروع البحثي؟

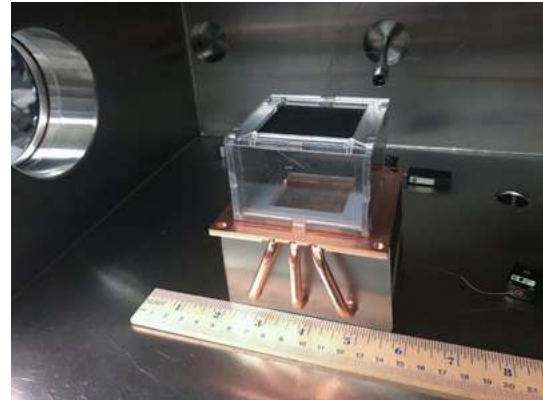
تعد مشكلة الحصول على مياه نظيفة واحدة من أكبر التحديات التي يواجهها العالم في وقتنا الحالي. وبينما توجد كميات كبيرة من بخار الماء في الهواء الجوي، فإن التقنيات الموجودة حالياً لتجميع المياه، كالتندية، أو حصاد الضباب، محدودة جداً من حيث الفعالية ومتطلبات الطاقة.



ميرشيا دينكا،
أستاذ مشارك بقسم الكيمياء في معهد
ماساتشوستس للتكنولوجيا (MIT)



آدم ريث وأليسا ليوتين، الطالبان بمعهد ماساتشوستس للتكنولوجيا (MIT)، أثناء عملهما معاً بمعمل عبد اللطيف جميل للأمن الغذائي والمائي العالمي (J-WAFS) بتمويل من المشروع



نموذج أولي يتم اختياره في حجرة بيئية

توقعاتنا. سنراوح تكلفة الكيلوجرام الواحد بين 10-25 دولار أمريكي. وسيتاح كل جهاز حوالي 5-10 كيلوجرام من المواد. لذا فإن تكلفة المواد ستكون مناسبة لأن يكون هذا الحل ذو جدوى تجارية.

س: ما الذي يعنيه ذلك بالنسبة للمناطق التي تعاني من نقص الموارد المائية؟ ما هو حجم التغيير الذي يمكن أن يحدثه؟

يمكن أن تحدث هذه التقنية تغييراً كبيراً بالمناطق التي تعاني من ندرة المياه كالشرق الأوسط وشمال أفريقيا.

فالكثيرون يدركون التحديات التي تواجهها مجتمعاتنا فيما يتعلق بالطاقة، والحاجة للتركيز على موارد الطاقة المستدامة. بينما يدرك عدد أقل من الناس التحديات المتعلقة بندرة المياه وإجهاد الموارد المائية التي تواجهها مناطق كثيرة بالعالم، التي ستزداد شدتها وخطورتها في المستقبل.

ومن المتوقع أنه في غضون سنوات قليلة لن يتمكن أكثر من 30% في المائة من سكان العالم من الحصول على مصدر مستدام للمياه العذبة. لذا فإن إمكانية التصدي لهذه المشكلة يمكن أن يغير الوضع بالكامل، خاصة في المناطق النائية التي يصعب وصول وسائل إمداد المياه الأخرى إليها.

س: سوف يستمر تمويل معمل عبد اللطيف جميل للأمن الغذائي والمائي العالمي لكم لمدة سنتين، حتى أغسطس 2019. هل سيكون بحثكم قد اكتمل بحلول ذلك الوقت؟

أجل. نحن نتوقع اكتمال هذه المرحلة بحلول ذلك الوقت. يجب أن يكون لدينا نموذج أولي مجرب وفعال حينها. ستتضمن المرحلة التالية استمرار تطوير الجهاز، ودراسة إمكانية طرحه للأسواق، وغالباً سيتم ذلك بالتعاون مع شركاء صناعيين خارجيين.

العضوية وتتسبب في تآكلها. لذا كان صنع هياكل فلزية عضوية تكون مستقرة عند استخدامها مع المياه يعتبر واحدًا من أكبر التحديات الأخيرة.

وكان أحد أهم إنجازاتنا هو ابتكار مواد من نفس فئة هذه الهياكل الفلزية العضوية المعروفة. لكنها تختلف عنها في درجة استقرارها الكبيرة عند استخدامها مع المياه. وقدرتها الفريدة على احمصاص المياه.

حيث يمكن للجرام الواحد من المواد التي نستخدمها احمصاص قدر من المياه أكبر من قدرة أي مركب آخر بنفس الفئة. أو أي مادة أخرى في الواقع.

س: ما أهم التحديات التي يتوجب عليكم التصدي لها في ذلك المشروع؟

نحن نبحث دائماً عن وسائل لتحسين سرعة الاحمصاص وتحويل المواد. ونعني بهذا عدد المرات الممكن لإعادة استخدام المواد. وبالطبع كلما ازداد عدد الدورات التي يمكن الحصول عليها باستخدام نفس المواد كلما كان ذلك أفضل. سواءً كان ألفاً أو عشرة آلاف. لم يتم اختبار هذه العملية بعد. لأنها ببساطة تستغرق وقتاً طويلاً جداً.

كما أنه يجب علينا رفع مستوى الجهاز. يمكننا في الوقت الحالي صنع نموذج أولي على نطاق محدود. لكننا نريد أن نتمكن من صنع أجهزة أكبر يمكنها توفير قدر أكبر من المياه يكفي استخدام أسرة عادية على سبيل المثال. وذلك يعني صنع أجهزة يمكنها إنتاج 12-15 لتر/يوم من الماء.

س: هل ستكون تكلفة إنتاج تلك "الإسفينجات الخارقة" قليلة، بحيث تؤهلها لأن تكون حلاً رائجاً؟

أجل. لقد درسنا التكاليف على نحو موسع وأجرينا مقارنات مع المواد المماثلة. بحسب

استخدام تقنيات الطاقة الهجينة لتمكين الابتكار في تقنية تحلية مياه



محطة أخرى للطاقة الشمسية بمنطقة ليليفيل في أستراليا. ودشنا محطة ثالثة هناك وهي محطة موري لتوليد الطاقة الشمسية. وسيلغ إجمالي ألواح الطاقة الشمسية التي قامت شركة FRV بإنشائها في أستراليا وحدها أكثر من مليون لوح عند بداية تشغيل محطة ليليفيل في نهاية عام 2018.

اجتازت الشركة علامة فارقة أخرى ببيعها لمحطة لا جاسينتا بأوروغواي. التي تنتج 65 ميغاواط من التيار الكهربائي المستمر. وهي أول محطة ضخمة للطاقة الشمسية في أوروغواي. وواحدة من أكبر محطات الطاقة الشمسية بأمريكا الجنوبية.



تجمع شركة عبد اللطيف جميل للطاقة بين الخبرة العالمية الواسعة في مجال الطاقة. وبين المعرفة العميقة. والخبرة. والالتزام تجاه الأسواق المحلية. والاستدامة. نحن ملتزمون بمواصلة أعمالنا بالسعودية ومنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتركيا. كما أننا قد نجحنا في تعزيز نطاقنا العالمي بالعمل في أكثر من 15 دولة حول العالم.

لقد اجتازنا عدة علامات فارقة في طريقنا المستمر نحو التطور خلال عام 2017. في مطلع العام الحالي. بدأنا في إنشاء اثنين من أكبر مشاريع توليد الطاقة الشمسية باستخدام الألواح الضوئية في الأردن. بينما أبرمنا عقدًا لإنشاء مشروع ثالث بها. ونتوقع أن تمد هذه المشاريع أكثر من 120 ألف منزل أردني باحتياجاته من الطاقة حال اكتمالها.

لمشاهدة الفيديو انقر هنا

فيديو



كما أننا بدأنا في بناء محطة كليلر للطاقة الشمسية. التي نملك بالفعل مشتر لها. وانتهينا من تمويل

روبرتو دي ديجو أروزامينا. الرئيس التنفيذي لشركة عبد اللطيف جميل للطاقة. يتحدث مع منظمي القمة العالمية لمستقبل الطاقة (WFES) لعام 2018.

تفخر شركة عبد اللطيف جميل للطاقة. باعتبارها إحدى الشركات الرائدة في مجال الطاقة المتجددة في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتركيا. برعايتها مجددًا للقمة العالمية لمستقبل الطاقة لعام 2018.

من المتوقع أن يتزايد الطلب على الطاقة في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتركيا بنسبة 7% سنويًا حتى عام 2020. وتسعى شركة عبد اللطيف جميل للطاقة لمواجهة تلك الحاجة المتزايدة للطاقة بزيادة إمداداتها لتصبح أكبر شركة لإنشاء محطات توليد الطاقة الشمسية باستخدام الألواح الضوئية في منطقة الخليج العربي. وشركة رائدة في ذلك القطاع حول العالم. وذلك من خلال شركة فوتواتيو رينيوابل فينتشر (FRV) التابعة لها. وهي شركة متخصصة في مشاريع الطاقة المتجددة. وقد أقامت العديد من محطات توليد الطاقة الشمسية الضخمة حول العالم خلال العشر سنوات الماضية.



روبرتو دي ديجو أروزامينا
الرئيس التنفيذي عبد اللطيف جميل للطاقة

واصلت شركة عبد اللطيف جميل للطاقة استثماراتها وإزهارها، مرتكزة على نجاحها في قطاع الطاقة الشمسية، وبناء الشراكات والخبرات لإنشاء مشاريع متنوعة للطاقة المتجددة حول العالم، يتضمن ذلك حاليًا محطات الطاقة الهجينة، التي تجمع بين الطاقة الشمسية وطاقة الرياح، كما أن الشركة تقدم حلولًا لتحلية المياه ومعالجتها، حيث أنها تحرك التحديات التي تواجهها مناطق كثيرة حول العالم بسبب نقص الموارد المائية.

الاهتمام الخاص بالشرق الأوسط

تعمل الشركة في قطاع صناعات المياه والطاقة المتجددة بالعديد من الدول حول العالم، وتتعامل أثناء مزاولة أعمالها مع أطر تنظيمية مختلفة، ومنظمات وهيكل تنفيذية عديدة، ونماذج مالية وظروف اقتصادية متنوعة، ونتيجة لتلك المعطيات، تمتلك شركة عبد اللطيف جميل للطاقة منظورًا عالميًا، وإدراكًا واسعًا، لا يتوفران سوى لعدد محدود من الشركات، يمكن تبني تلك الرؤية والممارسات الرشيدة حول العالم وتطبيقها في قطاع الطاقة المتجددة المتنامي بمنطقة الأمم، وذلك لكي نستغل إمكانات الشرق الأوسط، والفرص المتاحة به بالشكل الأمثل ونصل للاستفادة القصوى منها.

لقد أطلقنا شركة أمار لحلول المياه في بداية عام 2017، وهي شركة متخصصة في تطوير محطات تحلية ومعالجة المياه، وتعمل أمار حاليًا، بالتعاون مع شركائها، هيئة كهرباء ومياه دبي (DEWA)، كما أنها قد حصلت على موافقة مبدئية لإنشاء واحدة من أكبر محطات تحلية المياه في العالم، بمدينة رابغ بالسعودية.

نحن نؤمن بأن الجمع بين الخبرة المتأصلة في مجالي الطاقة المتجددة وحلول المياه يتيح لنا تقديم مشروعات متفردة في السوق، ولعب دور رائد في التصدي لتحديات الطاقة والمياه التي تواجهها مجتمعاتنا، وتوظيف خبراتنا لصالح ازدهار مجتمعاتنا عبر منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتركيا.

طاقة متجددة على مدار الساعة

نحن نفخر بإعلان فوز شركة FRV بعقد أول مشاريعها للطاقة الهجينة (الشمس-الرياح)، ما يعكس التزامنا بتقديم مجموعة من متنوعة من المشاريع في مجال حلول الطاقة المتجددة.

سوف تجمع محطة الطاقة بتشيلي بين تقنيات الطاقة الشمسية وطاقة الرياح، بالإضافة لبطارية لتخزين الطاقة، وستعمل

بقدره 540 جيغاواط/ساعة لتوفير الطاقة المتجددة بشكل مستمر-24/7- لا يعتمد على حالة الجو، أو سرعة الرياح، أو ضوء الشمس.

حين تشرق الشمس، أو تهب الرياح، يتم توليد الطاقة باستخدام الألواح الضوئية والطواحين الهوائية، والتي تقع على بعد بضعة كيلومترات من بعضها البعض، ثم يتم تحويل تلك الطاقة في تغذية الشبكة الكهربائية وشحن البطاريات. وحين تكون الظروف غير ملائمة لتوليد الطاقة باستخدام الطاقة الشمسية أو طاقة الرياح، ستعمل البطاريات تلقائيًا لتخافز على استقرار معدل إمداد الشبكة بالطاقة المتجددة طوال الوقت.

يوفر ذلك الجمع المبتكر بين الطاقة المتجددة وتخزين الطاقة بالبطاريات فرصة عظيمة لواحد من أهم القطاعات في الشرق الأوسط: قطاع تحلية المياه.

الريادة في تحلية المياه باستخدام تقنية محايدة الكربون

تستهلك محطات تحلية المياه الحرارية التقليدية كميات هائلة من الطاقة، وفي الوقت الحالي، يتم تشغيل معظم هذه المحطات بواسطة محطات توليد الطاقة التقليدية، التي ينتج عنها كميات كبيرة من انبعاثات الكربون، وحتى

في حالة استخدام حلول الطاقة المتجددة، كالطاقة الشمسية أو طاقة الرياح، فإن موارد الطاقة تلك لا تعمل طوال الوقت: 24/7، لذا يلزم استخدام مولدات تعمل بالغاز الطبيعي أو البترول، وتنتج انبعاثات كربونية.

كفاءة الطاقة بالجيل الجديد من محطات تحلية المياه التي تعتمد تقنية التناضح العكسي أكبر من نظيرتها في المحطات التي تستخدم الطاقة الحرارية. حيث تقدر الزيادة في مقدار الكفاءة بحوالي عشرة أضعاف، لكن كانت هناك مشكلة عدم وجود مصدر دائم للطاقة المتجددة، يعمل على مدار الساعة، هذا الوضع قد تغير الآن.

يمكننا تشغيل محطات تحلية للمياه بواسطة طاقة متجددة غير متقطعة أثناء الليل أو النهار باستخدام تقنيات الطاقة الهجينة المتجددة (الشمس-الرياح) وبطاريات تخزين الطاقة، وهي نفس التقنيات المستخدمة في المشروع الرائد الذي ستيقيمه FRV بتشيلي.

وهناك فائدة أخرى لتلك المحطات، بجانب تحويل عملية تحلية المياه إلى عملية محايدة للكربون، ألا وهي توفير كميات البترول الهائلة التي كانت تستخدم لتشغيل محطات التحلية التقليدية، من أجل استخدامها في عمليات التصدير.



أفق سانتياغو في تشيلي

فنساهم بذلك بشكل فعال في تنمية الاقتصاد السعودي.

كما ستوفر حلول الطاقة المتجددة درجة أكبر من المرونة فيما يتعلق بموقع محطات تحلية المياه، لن يكون من الضروري بعد الآن إقامة محطات التحلية بالقرب من محطة الطاقة، يمكن إنشاء محطات تحلية المياه بالقرب من المدن والبلدان، حيث تتواجد الحاجة الفعلية للمياه، فتقل تكاليف نقل المياه، واحتمالية إهدارها بالتسريب أثناء عملية النقل.

اغتنام الفرصة بدول الخليج العربي

يُتوقع ارتفاع قدرة تحلية المياه في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتركيا من 21 مليون متر مكعب في اليوم حتى حوالي 110 مليون متر مكعب في اليوم ما بين عامي 2007 و2030، وفي المقابل، سيزيد ذلك من قدر الطاقة الكهربائية اللازمة لتشغيل محطات تحلية المياه بمقدار ثلاثة أضعاف، لتصل إلى 122 تيراواط/ساعة بحلول عام 2030، لذا فالطريق مفتوح أمام الشركات لإنشاء وتطوير محطات تحلية المياه التي تعمل بالطاقة المتجددة.

نحن نؤمن بقدره دول مجلس التعاون الخليجي على ريادة العالم في ذلك القطاع الذي يتطور بسرعة شديدة، وتستطيع دول الخليج العربي التغلب على تحديات ندرة الموارد المائية من خلال الاستغلال الأمثل للتقنيات الجديدة، وتشجيع الابتكار والاستثمار في تلك الصناعة، كما يتيح لها أن تنصهر ذلك القطاع المتنامي والممتلئ بالابتكارات، الذي سيلعب دورًا حيويًا في التنمية العالمية خلال الأعوام القادمة.



العنود الحجيلان
رئيس قسم التواصل بشركة عبد اللطيف جميل لوكالة التأمين

نحن محظوظون كوننا جزءًا من هذا التغيير الذي لا يأتي سوى "مرة واحدة في العمر"

تزامنًا مع التصريحات الحكومية الصادرة مؤخرًا وإبراز أهمية المرأة في الاقتصاد السعودي، أجرت مجلة "فتح الآفاق" التابعة لشركة عبد اللطيف جميل حوارًا مع السيدة/ العنود الحجيلان، رئيس قسم التواصل بشركة عبد اللطيف جميل لوكالة التأمين، ودار الحديث حول التغيرات التي يشهدها المجتمع السعودي ودورها كأمراة عاملة ومستقبل المرأة في صفوف القوى العاملة في المملكة العربية السعودية.

1. لقد تلقيتِ دراستك في المملكة المتحدة والولايات المتحدة الأمريكية وعملت فيهما. برأيك، ما هي أهم الفوارق التي لاحظتها حال عودتك للعمل بالمملكة العربية السعودية؟

لقد أنهيت تدريبي في مجال العمل القانوني في لندن، وتتميز المملكة المتحدة بنظام قانوني عتيق ذو مرجعية معروفة حيث يعتمد في وضعه على السوابق القضائية. ولذا يسهل نوعًا ما الحصول على جميع مصادر القانون المختلفة سواء من خلال الكتب أو من المصادر المتاحة على شبكة الإنترنت. أما فيما يتعلق بالنظام القانوني في المملكة العربية السعودية، فهو نظام حديث ودائم التغير إلى حد كبير، الأمر الذي يجعل العمل في إطاره أكثر تحديًا. ويجبرك على أن تكون واسع الحيلة.

ومع ذلك، يعني هذا أيضًا كثرة الفرص المتاحة في المملكة العربية السعودية. طالما أننا ما زلنا في مرحلة "الابتكار" و "الإبداع"، لدينا الكثير كي نتعلمه ولدينا أيضًا الكثير كي نبدع من خلاله. تُسنّ قوانين جديدة وتوضع نظم ولوائح ويجري العمل على بناء المدن وتوسيعها. فالفرص لا تنتهي ونحن محظوظون كوننا جزءًا من هذا التغيير الذي لا يأتي سوى مرة واحدة في العمر.

2. ما هي رؤيتك للتطور الحاصل في دور المرأة بالمملكة العربية السعودية خلال العشر سنوات الماضية؟

عشت بالخارج أحد عشر عامًا. وعندما عُدت، دُهلّت من عدد النساء اللواتي حصلن على التعليم العالي والمؤهلات العليا. فغالبية الفتيات الصغيرات في وقتنا هذا لديهن طموحات كبيرة وحريصات للغاية على مواصلة الحياة الوظيفية. كما فتحت الحكومة أبوابًا كثيرة للمرأة وشجعت على إحداث تلك الطفرة. ومختصر القول، أن الألوان الذي تفخرين فيه بكونك امرأة في المملكة العربية السعودية.

3. ما مدى حماسك إزاء التزام المملكة بتوسيع نطاق إمكانيات المرأة على غرار ما هو موضح في رؤية 2030؟

أرى أن المبادرات الحكومية رائعة. كما أن التغيرات التي جرت بالفعل واحدة للغاية. أتمنى أن أرى سيدات كثيرات يحتلين المناصب الحكومية الرفيعة كمناصب السفراء على سبيل المثال. لأنني أؤمن أن هناك الكثيرات من النساء السعوديات ممن يتمتعن بقدرات عالية ويُمكنهن أداء دور هام في تنمية وطننا.

4. في بلدٍ يوجد به مثل هذا العدد من الشباب، هل تلحظين تغييرًا في سلوك ومعتقدات الفتيات السعوديات؟

الأجيال الصغيرة من الفتيات لا تؤمن بالمحال. فهن قويات وطموحات ومتحمسات. إلا أن هذا ليس أمرًا جديدًا بالكلية. فقد أحزمت المرأة في الأجيال الأكبر سنًا تفدًا هائلًا في مجال التكنولوجيا الحيوية والفيزياء والأعمال. من بين أمور أخرى. وأرى أن الأجيال الأصغر سنًا ستواصل السير على نفس الطريق -إن لم تحقق المزيد- في ظل الدعم الزائد الموجه إليهن.

5. هل لدى النساء أنفسهن شغف يحثهن على أداء دور أكبر في المجال العام في المجتمع السعودي أو في الاقتصاد؟

نعم، أعتقد ذلك. وقد بدا هذا بالفعل جليًا في وسائل الإعلام التقليدية والاجتماعية. تعمل المرأة على كسر الأعراف التقليدية التي فيها بها المجتمع. وأصبحت تشعر بمزيد من الأريحية تجاه تولي المناصب العامة.

6. ما الذي ستجنيه المملكة العربية السعودية في ضوء سعي الحكومة إلى تحقيق أهدافها ذات الصلة بالمرأة في رؤية 2030 على مدار العشر سنوات المقبلة؟

تشجيع الإناث على أن يصرن جزءًا من القوة العاملة سيكون له أثره في تمكين المرأة وتعزيز الاقتصاد. فالحث على تحقيق المزيد من الاستقلالية سيريبي الأجيال الصغيرة من الإناث على القوة والاعتماد على الذات والتحلي بالقدر. وسيكون لهذا أثره في تقليل الضغط على العائلين من الرجال. فضلًا عن الفائدة الكبيرة لغير المتزوجات والأرامل على وجه الخصوص.

7. بصفتك امرأة، ماذا يعني لك العمل في شركة عبد اللطيف جميل؟ وما مدى انعكاس النهج الحديث للحكومة على بيئة العمل؟ وما مدى تطبيقه على المرأة في شركة عبد اللطيف جميل؟

من المعروف أن العنصر الرجالي كان الغالب في عبد اللطيف جميل نظرًا لطبيعة الأعمال التجارية الرئيسة بها. ومع ذلك، لا تزال عبد اللطيف جميل تثبت نجاحها في كونها الشركة الرائدة في توظيف الإناث وتدريبهن وتوفير فرص عمل لهن. وعلوة على ذلك، وبعد

تفرعها إلى قطاعات جديدة. جعلت توظيف المزيد من النساء على جميع المستويات بما فيها المناصب العليا أولوية لها. وقد ساعد هذا، بالتوازي مع رؤية الحكومة 2030 بشأن دخول الإناث مجال العمل. على خلق بيئة داعمة للموظفات.

8. هل تقدم الشركة نموذجًا للشركات السعودية الأخرى كي تحتذي به؟

بكل تأكيد. بصفتنا كيانًا منظمًا بمؤسسة النقد العربي السعودي (SAMA). نهذف في شركة عبد اللطيف جميل لوكالة التأمين إلى الالتزام الصارم بالأخلاق والشفافية في جميع أعمالنا. ولكن بدلًا من أن نكون وسيطًا في "المعاملات"، نسعى أن ينظر إلينا الآخرون بصفتنا مستشارين وخبراء استشاريين نشجع على إقامة المشاريع التجارية والنمو والابتكار. نؤمن بأنه علينا أن نقدم لعملائنا أفضل الخدمات وألا نقاعس أبدًا عن تقديم النصح بشأن المجازفات غير التقليدية. كما نسعى إلى إحياء الوعي بالسوق من خلال التواصل مع جميع الجهات المعنية ذات الصلة.

9. هل تلحظين انضمام المزيد من النساء إلى شركة عبد اللطيف جميل لوكالة التأمين؟ وما هي تطلعاتهم حيال التقدم الوظيفي داخل المؤسسة؟

تحرص شركة عبد اللطيف جميل لوكالة التأمين حرصًا تامًا على استخدام السعوديات في مختلف مستويات العمل داخل المؤسسة. وننشُد في الوقت الحالي توظيف سيدات في مناصب مختلفة بدايةً من وظائف السكرتارية وحتى وظائف الامتثال والتسويق على سبيل المثال.

10. هل تنوين تقديم طلب للحصول على رخصة قيادة في العام المقبل على خلفية إعلان الحكومة الأخير بشأن قيادة النساء؟

لدي في الوقت الحالي رخصة قيادة من المملكة المتحدة ودولة الإمارات العربية المتحدة. كما قُذت السيارة في الولايات المتحدة الأمريكية والمملكة المتحدة ودولة الإمارات العربية المتحدة. وهذا يعني أنني أنتوي دون شك التقدم بطلب للحصول على رخصة قيادة في المملكة العربية السعودية أيضًا. أرى أن خيار القُدرة على القيادة أمر هام جدًا بالنسبة للمرأة لأنه سيمكنها ويمتحنها مزيدًا من الاستقلالية.

مستقبل متغير: الدور الاقتصادي للمرأة في المملكة العربية السعودية



من بين الطموحات الجريئة المتعددة المشار إليها إجمالاً في رؤية 2030، تجسد خطة المملكة العربية السعودية لتطوير اقتصادها على مدار العشر سنوات القادمة وما يليها تصميمًا على دعم مشاركة المرأة في المجتمع والاقتصاد:

”سوف يوفر اقتصادنا فرصًا للجميع - الرجال والنساء والشباب والكبار - حتى يُمكنهم المشاركة بأقصى ما في وسعهم . . . وما تزال المرأة السعودية تمثل ثروة عظيمة من ثروات المملكة. سنواصل العمل على تنمية مواهب المرأة والاستثمار في مجال قدراتها الإنتاجية ومساعدتها على دعم مستقبلها ومساهمتها لتطوير مجتمعنا واقتصادنا. لا سيما وأن ما يزيد على 50% من خريجي الجامعات من الإناث.“

- المملكة العربية السعودية رؤية 2030

لم يُلتفت جيدًا إلى تلك التطلعات الملهمة عندما نُشرت رؤية 2030 للمرة الأولى. وهو أمر طبيعي في بلدٍ لم تؤد فيه المرأة تاريخيًا سوى دورًا محدودًا في المجال العام، إلا أن الحال يتغير في وقتنا هذا وعلى نحو سريع الخطى.

ففي سبتمبر من العام 2017، أعلنت الحكومة أنها ستسمح للمرأة السعودية بالقيادة للمرة الأولى اعتبارًا من يولييه 2018². وبعد مرور شهر من صدور هذا القرار، صدر قرار آخر يُعَلن عن السماح للمرأة أيضًا بمشاهدة المباريات الرياضية في ثلاثة ملاعب رياضية رئيسية بالرياض وجدة والدمام.³

وغم أن هذين القرارين لا يمثلان في حد ذاتهما سوى تغييرًا طفيفًا نسبيًا، إلا أن الطموح الذي يعكسه القراران في محاولة لتجسيد إمكانات المرأة السعودية قد بدا جليًا وجسّد الرغبة القوية للمملكة في تنفيذ التزامها بدعم مشاركة المرأة ومساهمتها

اقتصاديًا وإثبات أن تلك الرغبة القوية تتعدى كونها مجرد كلمات تُكتب.

وفي إطار سعي المملكة العربية السعودية إلى إعادة نمذجة اقتصادها بعيدًا عن الاعتماد على الصناعات التقليدية القائمة على المواد الهيدروكربونية، سيتحول السعي إلى مساعدة المرأة على أداء دور أكثر انفتاحًا واستقلالية في المجتمع إلى أن يصير ”رهنًا اقتصاديًا سيؤتي أكله دون ريب“.⁴

سعي دؤوب

يعكس القراران الأثيران اللذان سمحا للمرأة بالقيادة وبخول الملاعب الرياضية الثلاثة الرئيسة تحولًا متواصلًا في دور المرأة وإسهاماتها في مجتمعات منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتركيا على مدار السنوات القليلة الماضية. ولا شك أن الحدود التقليدية المجتمعية تتغير بما يتسق مع الاعتقاد القائل بأنه كلما صار التوجه أكثر شمولية، تحققت الاستفادة للتقدم الاقتصادي ككل.

لقد قضينا بالكلية على الهوة الحاصلة بين الإناث والذكور في مجالي التعليم والرعاية الصحية على سبيل المثال. ووفقًا للتقرير الصادر عن البنك الدولي، يذهب السواد الأعظم من الفتيات الصغيرات في المنطقة إلى المدرسة، كما أن عدد الإناث المسجلات في الجامعة يفوق عدد الذكور. وعلى مدار العشرين عامًا الماضية، انخفض معدل وفيات الأمهات في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا بنسبة 60% وهي أكبر نسبة انخفاض في العالم.⁵

وفي عام 2015، تمكنت المرأة السعودية للمرة الأولى من التصويت في انتخابات البلدية والترشيح لها.⁶ بينما أُعلن في ديسمبر من العام 2017 عن السماح ثانية بفتح دور العرض السينمائي في المملكة بعد توقف استمر لأكثر من 35 عامًا.⁷

وعلاوة على ذلك، وفي سبتمبر من العام 2017، شهدت احتفالات المملكة باليوم الوطني مشاركة المرأة في عدد من الفعاليات منها الحفلات الموسيقية وعروض الليزر والمسرحيات.⁸ والتي نُظمت

جميعها برعاية الهيئة العامة للترفيه باعتبار ذلك جزءًا من مسؤولياتها المتمثلة في إثراء قطاع الترفيه (وردت الإشارة إليه أيضًا في رؤية 2030). وفي خطوة تمهيدية للقرار التالي للحكومة، سُمح للمرأة للمرة الأولى بدخول استاد الملك فهد الدولي⁹ لمشاهدة الاحتفالات. وصرح ولي العهد الأمير محمد بن سلمان قائلاً:

”بفضل الله تعالى، صارت المملكة عضوًا فاعلاً في مجموعة العشرين. وهي المجموعة التي تتشكل من أقوى اقتصاديات العالم. ومع استمرار طموحاتنا العريضة، وبفضل الدور الذي أداه شباب وشابات المملكة، نأمل أن يصبح وطننا نموذجًا رائدًا في جميع المناطق. حيث نسعى بكل ما أوتينا من قوة إلى تحقيق أهداف رؤية المملكة العربية السعودية 2030.“

وفي مجتمع عُرف بقيمه المتحفظة، تلوح في الأفق الدلائل على وجود تحولٍ في المواقف فيما بين النساء العاملات أيضًا. وما تزال المملكة العربية السعودية تُقَلّ نظام ولاية الرجال الذي يوجب على المرأة ضرورة أخذ الإذن بالسفر أو بالحديث مع الرجال. ومع ذلك، وبسؤال النساء عن مدى الراحة التي يشعرن بها في بيئات العمل المختلطة بين النساء والرجال، وقع اختيار 73% من النساء العاملات على خيار ”مريح للغاية“ أو ”مريح إلى حدٍ ما“. ووقع اختيار 9% فقط منهن على خيار ”غير مريح إلى حدٍ ما“ أو ”غير مريح على الإطلاق“.¹⁰

فرص العمل

حتى عهد قريب، كان التقدم الذي حققناه حيال دور المرأة في الحياة الثقافية والاجتماعية، وفي مجالات أخرى كالصحة والتعليم غير ذي أثر ولم ينعكس على مساهمتهن الاقتصادية في تنمية المملكة.

ووفقًا لما كشف عنه تقرير البنك الدولي: ”نُغم إحراز غالبية دول منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا تقدمًا هائلًا في سد الفجوة بين الجنسين في نتائج التعليم والصحة، لم تُترجم بعد هذه الاستثمارات في مجال التنمية البشرية إلى معدلات مرتفعة متناسبة من المشاركة النسائية في الحياة الاقتصادية والسياسية.“¹¹

¹ Vision 2030, Kingdom of Saudi Arabia, April 2017

² Saudi Arabia driving ban on women to be lifted, BBC News, 27 September 2017

³ Saudi Arabia to allow women into sports stadiums, BBC News, 29 October 2017

⁴ Women Can Drive Now in Saudi Arabia. Here's What They Still Can't Do, Fortune, 28 September 2017

⁵ Opening Doors: Gender Equality and Development in the Middle East and North Africa, The World Bank, 2013

⁶ Saudi Arabia to allow women into sports stadiums as reform push intensifies, The Guardian, 30 October 2017

⁷ Saudi Arabia allows cinemas for first time in over 35 years, Center for International Communication, Ministry of Culture and Information, Saudi Arabia, 11 December 2017

⁸ Saudi Arabia Marks 87th National Day With Series of Concerts, Plays and Entertainment Events, Business Wire, 24 September 2017

⁹ Saudi Arabia Marks 87th National Day With Series of Concerts, Plays and Entertainment Events, Business Wire, 24 September 2017

Business Wire, 24 September 2017

¹⁰ The Bayt.com Status of Working Women in the Middle East Survey, Bayt and YouGov, November 2014

¹¹ Opening Doors: Gender Equality and Development in the Middle East and North Africa, The World Bank, 2013

وَرُغم ذلك، فالحال يتبدل الآن عن سابقه، ونشهد زوايِدًا في عدد السعوديات اللّاثي يدخلن سوق العمل. ورُغم أن القطاع العام لا يزال صاحب النصبب الأكبر في توظيف النساء، ارتفع عدد النساء العاملات في القطاع الخاص بنسبة 130% بين عامي 2012 و 2016، حيث ارتفع من 215 ألف في عام 2012 ليصل إلى 496 ألف في عام 2016، وذلك وفقًا للبيانات التي أعلنها وزير العمل والتنمية الاجتماعية في مارس من العام 2017.¹²

وتمثل المرأة في الوقت الحالي 30% من إجمالي قوة العمل السعودية في القطاع الخاص مقابل 12% في عام 2011.

ووفقًا للإحصائيات التي نشرتها المؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية، التحق بسوق العمل في القطاعين العام والخاص ما يزيد على 500 ألف سيدة سعودية في الأشهر السبع الأولى من عام 2017 وحده. في حين وُضع في نوفمبر من العام 2017 برنامجًا جديدًا للنقل "وصول" وهو مخصص للمرأة العاملة، وقد سجل فيه ما يزيد على 3100 سيدة عاملة في القطاع الخاص في الأسابيع الثلاثة الأولى من انطلاقه.

وتمثل غالبية الوظائف المتاحة للمرأة في القطاع الخاص في مجالات بيع التجزئة والضيافة والإينشاءات. وقد انصبّ تركيز عدد كبير من الحملات الحكومية المطالبة بالسعودة والحملات النسائية الهادفة إلى تشجيع المرأة على اللحاق بركب قوة العمل على قطاعي البيع بالتجزئة والضيافة على وجه الخصوص.

وفقًا للإحصائيات التي أعلنها وزارة العمل، شهد عدد النساء العاملات في قطاع البيع بالتجزئة على وجه الخصوص زيادة كبيرة حيث تضاعف بما يساوي 12 مرة بارتفاعه من عدد 10000 سيدة في عام 2010 ووصله إلى 122000 سيدة في عام 2014. وقد جاء هذا عقب إصدار وزير العمل قرارًا في 2011 يقضي بأن يكون جميع العاملين في المحال المتخصصة في مستحضرات التجميل والأزياء النسائية وكذا في المتاجر متعددة الأقسام

في الأقسام المخصصة فيها للمستلزمات النسائية من النساء السعوديات.¹³

وفي أواخر عام 2013، مُنحَ أيضًا ترخيص مزاوله مهنة المحاماة لأول محامية سعودية.¹⁴

دفع النمو الاقتصادي

في ضوء منح المرأة مزيدًا من الحرية وعديدًا من الفرص التي تمكّنها من المشاركة الاقتصادية، تضطلع المملكة العربية السعودية باتخاذ إجراءات استراتيجية استباقية تهدف من ورائها إلى تحقيق اثنين من أهدافها الرئيسة الواردة في رؤية 2030. ويتمثل الهدف الأول منهما في خفض معدل البطالة بالمملكة من 11.6% إلى 7%. في حين يتمثل الثاني في زيادة معدل مشاركة المرأة في قوة العمل إلى 30%¹⁵ مع مطلع عام 2030. مع العلم بأن وزارة العمل والتنمية الاجتماعية تسعى إلى الوصول إلى نسبة 28% من مشاركة المرأة في قوة العمل بحلول عام 2020 باعتبار ذلك هدفًا مؤقتًا.¹⁶

تصل نسبة السعوديات العاملات في الوقت الحالي إلى ما يقرب من 15%. ووفقًا لما أعلنه البنك الدولي، تصل معدلات مشاركة المرأة في قوة العمل إلى أقل معدلاتها في 13 دولة من أصل 15 في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا.¹⁷ وهذا مقارنة بالرقم العالمي (في 2016) الذي يمثل 39.39% من قوة العمل.¹⁸ بل إن هذا الرقم يرتفع بنسبة أكبر في العديد من الأقاليم التي يرتفع بها إجمالي الناتج المحلي: فرنسا (47.2%)، وألمانيا (46.2%)، واليابان (42.7%)، وكوريا الجنوبية (41.4%)، والنرويج (47.0%).

وكشفت نتائج البحث الذي أجراه معهد ماكينزي العالمي عن تحقيق فائدة تجارية عظيمة من زيادة معدلات مشاركة المرأة في قوة العمل في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا. وإذا حدث وعملت كل دولة في المنطقة حتى عام 2025 على المواءمة بين القوة الدافعة بالدولة والزيادة الأكثر ارتفاعًا في نسبة الإناث في قوة العمل، يذكر معهد ماكينزي في تقديراته أن ذلك سيضيف 600 مليار دولار أمريكي كل عام إلى اقتصاد منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا.¹⁹

تُدلّ هذه الأرقام على الإمكانيات الاقتصادية الضخمة غير المستغلة في القوة العاملة النسائية. في ضوء الاحتمال القائم حاليًا وبناءً على التغيرات السياسية الهامة رغم قلتها، أكدت الحكومة ثنائيةً على عزمها إطلاق العنان لتمكين المرأة.

ومن المتوقع أن يُحدث قرار السماح للمرأة بالقيادة تأثيرًا كبيرًا على اقتصاد المملكة، وفي الواقع، تشير بعض التقديرات إلى وصول قيمة الأثر الاقتصادي إلى 90 مليار دولار أمريكي بحلول عام 2030²⁰ - ما يشير إلى ارتفاع محتمل في الناتج المحلي الإجمالي للمملكة بنسبة 0.4%-0.9% كل عام حتى ذلك الحين.

سيترتب على تقليل نسبة اعتماد المرأة السعودية على السائقين الذين يكونون في الغالب من القوة العاملة الأجنبية، "وفرة الأموال "بالمملكة" لتداولها في النشاط الاقتصادي".²¹ ويعمل في الوقت الحالي ما يقدر بعدد 800 ألف سائق لدى النساء في المملكة العربية السعودية - في حين تستأجر أسرة واحدة من كل خمس أسر سائقًا لهذا الغرض²² - بتكلفة إجمالية تصل إلى 5.1 مليار دولار أمريكي في العام،²³ وقد تتمكن الأسر بناءً على هذا القرار من توفير 400 دولار أمريكي شهريًا وهو المبلغ الذي كان يُنفق في السابق على السائقين، ما يسهم في تحقيق زيادة ملموسة في قدرة تلك الأسر على الإنفاق.²⁴

استفادة مؤكدة لصناعة السيارات

لا شك أن استصدار تراخيص القيادة للنساء سيترك تأثيرًا مباشرًا على صناعة السيارات، فوفقًا لاستطلاع أجرته "إيبسوس" في ديسمبر 2017، قالت غالبية النساء (70%) أنهن من المرجح أن يَقدُن السيارات بأنفسهن بعد رفع الحظر عنهن في هذا الشأن.

وذكرت غالبيتهن أيضًا أنهن من المرجح أن يشترين سيارات جديدة، في حين ستنهي أسرة من كل أسرتين لديهما سائق عمله واستعمال السيارة التي كان يقودها.²⁵

ومن المتوقع أن يتضاعف في الغالب عدد

السيارات على الطرق السعودية، الأمر الذي يتطلب إقامة سلاسل إمداد تسير جنبًا إلى جنب مع صناعة السيارات كي تستفيد من الطلب المتزايد على الاكسسوارات والصيانة والإصلاح ومنشآت غسل السيارات والتأمين.²⁶ ومن المتوقع على مدار السنوات العشر المقبلة أن يزيد عدد السيارات بنسبة إضافية قدرها 20%. وهو ما يعد نتيجة مباشرة للمرسوم الصادر.²⁷ ويتضح جليًا أن أصحاب شركات التأمين والمصنعين هم أكثر الفئات المستفيدة.

وقد كانت ردة فعل كبار مصنعي السيارات على هذا المرسوم حماسية ومفصدة عن مكنونها، فسرعان ما نشرت شركتا فورد وفولكس فاجن الإعلانات التي تهنئ المرأة بصحور هذا المرسوم،²⁸ ولذا فإنه من المرجح أن تشهد السعودية زيادة في عدد الحملات التسويقية التي تركز على المرأة وفي عدد العائلات التي تمتلك سيارتين.

ومع ذلك، سيترك المرسوم تأثيرًا عكسيًا أيضًا على بعض الأعمال التجارية. فقد أعلنت شركة أوبر، على سبيل المثال، أن ما يزيد على 80% من الركاب السعوديين لحيا من الإناث.²⁹ وقد يبدو منطقيًا أن هذا الأمر سينخفض مع بداية صيف 2018. ومن المرجح أن يتأثر سائقو شركة كريم تأثرًا سلبيًا أيضًا، كما يوجد ما يزيد على 100 ألف سيارة أجرة "رسمية" في المملكة.³⁰ التي قد ينخفض الطلب عليها كذلك نظرًا لزيادة عدد السعوديات اللّاثي يسعين إلى استخراج رخصة قيادة شخصية لأنفسهن.

مزايا غير مباشرة

على مستوى الاقتصاد الكلي، ستمثل الزيادة الملحوظة في عدد النساء العاملات في المملكة العربية السعودية نجاحًا وطنيًا كبيرًا. وعلى غرار التأثير الاقتصادي الجوهري المباشر، سيفغر هذا حياة المرأة والعائلات والأطفال في السعودية في نواحي عدة، بداية من الرفاه العقلي والرضا وانتهاءً بالتخفيف من وطأة الفقر ودعم الآفاق التعليمية للأجيال السعودية القادمة.

ووفقًا للاستطلاع الذي أجرته شركة "YouGov"

على النساء العاملات في منطقة الشرق الأوسط،³¹ تمثلت الحوافع الثلاثة الأولى الداعية إلى الحصول على عمل والاستمرار فيه في:

- "أن أحقق الاستقلال المالي؛
- وأن أكون قادرة على دعم الأسرة معيشيًا والمشاركة المالية فيها؛ و
- أن أوسّع من تطلعاتي للحياة."

يساعد المرسوم الصادر بشأن السماح للمرأة بالقيادة في تسهيل عملية تحقيق هذه التطلعات الثلاث، كما لا ينبغي التقليل من أهمية الآثار الواقعية.

ووفقًا لما أورده تقرير صادر عن البنك الدولي، "قد ينتج عن عمل المرأة تحسّنًا ملحوظًا في دخل الأسر بما يساوي 25%. ما يترتب عليه خروج العديد من الأسر من دائرة الفقر".³² وقد يُقضي هذا إلى تأمين مزايا كثيرة للأجيال القادمة.

وتلقي عليها مبيض، مديرة الاقتصاديات الجغرافية والاستراتيجيات بالمعهد الدولي للدراسات الاستراتيجية، الضوء على ميل المرأة إلى استثمار نسبة كبيرة من دخولهن على تعليم أطفالهن، وترى عليا مبيض أن نسبة كبيرة من النساء العاملات في المملكة العربية السعودية سيرفعن معدلات تسجيل الفتيات في المدارس العليا. وأضافت قائلة أن هذا يمثل "عاملًا جوهريًا يساعد على التخفيف من وطأة الفقر ورفع مستوى المعيشة".³³

العمل من أجل مستقبل أكثر ازدهارًا في

المملكة العربية السعودية . . .

لم تُغضِ شركة عبد اللطيف جميل الطرف أبدًا عن مواهب المواطنات السعوديات ومهاراتهن وسعيهن، فقد عملت لعقود عدة دون كلل أو تعب على الارتقاء ببيئة المواطنين كافتهم ورغاهتهم في جميع أنحاء المملكة العربية السعودية وعلى نطاق أوسع في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتركيا.

وفي عام 2015، أعلنت مبادرة باب رزق جميل - إحدى المبادرات الرائدة لمجتمع جميل والتي توفر فرصًا لتعليم الشباب

السعودي وتدريبه وتوظيفه - عن انطلاق شركة باب رزق جميل لتوظيف الإناث في فعاليتٍ أقيمت في مدينة جدة، فقد ساعدت الشركة في النصف الأول من هذا العام فقط في توفير 18015 وظيفة للنساء.³⁴ وقد ألقت السيدة رولا باصمد المدير العام الأول في شركة توظيف الإناث في باب رزق جميل الضوء على "إيمان المجموعة التام بالمساواة بين الجنسين وبحور المرأة الهام في بناء مجتمع مننّج واقتصاد مزدهر" أثناء وضع أهداف الشركة سعيًا وراء "تزويد المرأة في المملكة العربية السعودية بمنصة يُمكنها من خلالها بناء مهاراتها وتعزيز وضعها في سوق العمل المحلي".³⁵

ومع مطلع عام 2016، عقدت شركة باب رزق جميل شراكات مع ما يقرب من 1400 شركة من شركات القطاع الخاص وساهمت في توفير ما يزيد على 100000 فرصة عمل للنساء في المملكة العربية السعودية.³⁶ واستطردت باصمد قائلة: "نلتزم.. بالاستثمار في مجال تنمية المواهب الشابة الصاعدة وتزسيخ مشاعر الفخر عند المرأة السعودية".



وقد ساعدت مبادرة باب رزق جميل لتوظيف النساء التي أطلقها مجتمع جميل في خلق فرص عمل وتوفيرها لعدد 26634 سيدة في المملكة العربية السعودية العام الماضي.

وارتفع إجمالي عدد الوظائف التي وفرتها مبادرة باب رزق جميل لتوظيف النساء منذ عام 2007 ليصل إلى 121529 وفقًا لإحصائيات عام 2016، وذلك في ضوء المشروعات والمبادرات التي أُجريت في عدد 96 مدينة وقرية.

¹² 130% spike in Saudi women joining workforce; 11.1 million expats in private sector, Gulf News, 4 July 2017

¹³ Saudi Arabia Beyond Oil: The investment and productivity transformation, McKinsey Global Institute, December 2015

¹⁴ Keys to The Kingdom: The slow rise of Saudi women, BBC, 9 April 2015

¹⁵ Vision 2030, Kingdom of Saudi Arabia, April 2017

¹⁶ 130% spike in Saudi women joining workforce; 11.1 million expats in private sector, Gulf News, 4 July 2017

¹⁷ Despite high education levels, Arab women still don't have jobs, The World Bank, 3 September 2016

¹⁸ Labor force, female (% of total labor force), The World Bank, accessed November 2017

¹⁹ How advancing women's equality can add \$12 trillion to global growth, McKinsey Global Institute, September 2015

²⁰ How Female Drivers Can Spur Growth in Saudi Arabia, Bloomberg, 27 September 2017

²¹ How Female Drivers Can Spur Growth in Saudi Arabia, Bloomberg, 27 September 2017

²² Driving ban survey Saudi Arabia, Ipsos, December 2017

²³ Saudi Royal decree will help families save money currently spent on private drivers, Arab News, 27 September 2017

²⁴ Saudi Royal decree will help families save money currently spent on private drivers, Arab News, 27 September 2017

²⁵ Driving ban survey Saudi Arabia, Ipsos, December 2017

²⁶ The real winner from Saudi's new stance on women drivers, The National, 22 October 2017

²⁷ The real winner from Saudi's new stance on women drivers, The National, 22 October 2017

²⁸ Saudi Arabia wants to revitalize its economy. Letting women drive will be part of that, The Washington Post, 29 September 2017

²⁹ Saudi Arabia bought a huge stake in Uber. What does that mean for female drivers?, The Washington Post, 2 June 2016

³⁰ Women allowed to drive in the Kingdom of Saudi Arabia from 2018: Will this reshape mobility patterns? New Mobility, 3 October 2017

³¹ The Bayt.com Status of Working Women in the Middle East Survey,

Bayt and YouGov, November 2014

³² The Status and Progress of Women in the Middle East and North Africa,

The World Bank, accessed November 2017

³³ How Female Drivers Can Spur Growth in Saudi Arabia, Bloomberg, 27 September 2017

³⁴ Bab Rizq Jameel launches a company for female recruitment in Saudi Arabia, Abdul Latif Jameel, 15 September 2015

³⁵ Bab Rizq Jameel launches a company for female recruitment in Saudi Arabia, Abdul Latif Jameel, 15 September 2015

³⁶ Bab Bab Rizq Jameel enables more women to enter the workforce in Saudi Arabia by helping generate thousands of employment opportunities, Abdul Latif Jameel, 20 June 2016

وقد بذلت مؤسسات أخرى تابعة لشركات عبد اللطيف جميل الكثير من الوقت والجهد والموارد لمساعدة الحكومة على تحقيق تطلعاتها بشأن مشاركة المرأة في الاقتصاد.

... وفي جميع أنحاء العالم لا تقتصر مجهوداتنا على المملكة العربية السعودية وحسب. ما يزال معمل عبداللطيف جميل لمكافحة الفقر في العالم (J-PAL)، الذي تأسس في معهد ماساتشوستس للتكنولوجيا (MIT) بالولايات المتحدة، يعمل على تقييم الدلائل العلمية المحيطة بالسياسات الوطنية والإقليمية والدولية المحتملة للحد من الفقر. وقد تؤدي عملية مساعدة المرأة على المساهمة الاقتصادية بصورة أكبر حوراً جوهرياً في تقديم الحلول الممكنة للتخفيف من وطأة الفقر.

“إذا أمكننا. كمجتمع. تمكين المرأة سياسياً – كزعيمات. وناخبات. ومواطنات فاعلات – فإننا نمكّنهن من امتلاك حياتهن الاقتصادية. ويمكننا هذا من ضمان انعكاس مساهمتهن الاقتصادية على المزايا التي يحصلن عليها إزاء رفعة وطنهن.”³⁷ صرحت بهذا روهيني باند ممثل برامج التسويق التابعة لمعمل عبداللطيف جميل للتطبيقات العملية لمكافحة الفقر في العالم (J-PAL) في مارس 2017 أثناء انعقاد الفعالية المعنية باليوم العالمي للمرأة. كما أبرز هذا الأمر في طبعة ربيع 2017 لمجلة “فتح الآفاق”. لقراءة المزيد يُرجى [النقر هنا](#).

وأضافت إيريك فيلد. ممثل برامج التسويق التابعة لمعمل عبداللطيف جميل للتطبيقات العملية لمكافحة الفقر في العالم (J-PAL): “على مدى العقد الماضي. خلص الباحثون إلى مجموعة من الأدلة على أثر التمكين الاقتصادي والاجتماعي للمرأة. فضلاً عن الآثار المتباينة التي يمكن أن تحدثها السياسات



واستكمالاً لدعم المرأة السعودية ومساعدتها على دخول سوق العمل، أنشئت أكاديمية نفيسة شمس للفنون والحرف في عام 2006 (سميت بهذا الاسم نسبة إلى حرم عبد اللطيف جميل رحمها الله). وقد وفرت الأكاديمية منذ انطلاقتها تدريباً لما يزيد على 7000 سيدة.

أسهرهن ومجتمعاتهن. وغير ذلك الكثير.

وفي إطار دعمها لبرامج البحث الهامة عالمياً كمعمل عبداللطيف جميل للتطبيقات العملية لمكافحة الفقر في العالم (J-PAL)، وتزامناً مع جهودها المبذولة لتمكين المرأة اقتصادياً ومساعدتها في الحصول على فرص العمل، ستواصل شركة عبد اللطيف جميل العمل على الارتقاء بمجتمع يتمكن فيه كل مواطن سعودي من توظيف إمكاناته - ما يساهم في تحقيق المصلحة الكبرى ويساعد في ضمان إنجاز الوطن لإصلاحاته الطموحة وأهدافه بعيدة المدى التي أوردتها رؤية 2030.

وحتى تاريخنا هذا، أجرت البرامج التسويقية التابعة لمعمل عبداللطيف جميل للتطبيقات العملية لمكافحة الفقر في العالم (J-PAL) ما يزيد على 140 تقييمًا في 39 دولة من حول التي تركز على آثار السياسات والبرامج على السيدات والفتيات. ويشمل هذا الجهود المبذولة لمنع زواج المراهقات وحملهن؛ تحسين فرص الحصول على التعليم الجيد. والوظائف الجيدة، فضلاً عن فرص القيادة التي تُمكن المرأة من اتخاذ القرارات في

عبد اللطيف جميل للأراضي تكمل مشروعات جديدين

“تواصل شركة عبد اللطيف جميل للأراضي تطوير مواقع ومرافق عالية الجودة. ما يعزز من نموذج البناء الفعال والتصميم الخاص بنا ويضيف المزيد من القيمة للتطوير التجاري في جميع أنحاء البلاد.”

“وتعد المنشآت عالية الجودة في الهفوف ومكة المكرمة شهادةً على قوة وتنوع أعمال عبد اللطيف جميل، وتعكس التزامنا بتقديم الحلول المتكاملة على النطاق التجاري وعلى مستوى المستهلك.”

فادي محمد عبد اللطيف جميل
نائب الرئيس ونائب رئيس مجلس إدارة عبد اللطيف جميل:

افتتحت شركة عبد اللطيف جميل للأراضي أحدث مركزين متطورين لتويوتا ولكزس في مواقع رئيسية في المملكة العربية السعودية. وقد تم تطوير صالات العرض الجديدة في الهفوف ومكة المكرمة لشركة عبد اللطيف جميل للسيارات لتقديم المبيعات والخدمات وقطع الغيار، فضلاً عن عرض السيارات المستعملة المعتمدة.

وستوفر المعارض للعميل تجربة على مستوى عالمي. وذلك انطلاقاً من نهج عبد اللطيف جميل «الضيف أولاً».

يمتد مركز الهفوف على مساحة 11931 متر². ويشمل صالة عرض تتسع لـ 12 سيارة. و34 موقعاً للصيانة. ومركز استقبال. ومستودع. وورشنة صيانة. ومركز لبيع قطع الغيار بالتجزئة. وساحة خارجية للسيارات تتسع لـ 22 سيارة من طراز تويوتا ولكزس.

وتمتد صالة العرض في مكة المكرمة على مساحة 15900 م² وتتسع لـ 14 سيارة. وتشمل 54 ورشة للتصليح ومبنى للتسليم على مساحة 707 م². ومركز استقبال. ومستودع. وورشنة عمل. ومركز لبيع قطع الغيار بالتجزئة. وساحة خارجية للسيارات تتسع لـ 54 سيارة من طراز تويوتا ولكزس.

EVENTS

محطة عبد اللطيف جميل
شباط 2017/18

حصاد الفعاليات

إليكُم مُلخص مُوجز عن بعض الفعاليات الرئيسة للأعمال التي عُقدت في المنطقة



الاجتماع السنوي للمنتدى
الاقتصادي العالمي
دافوس كولسترز، سويسرا،
من 23 إلى 26 يناير 2018

<https://www.weforum.org/events/world-economic-forum-annual-meeting-2018>



القمة العالمية لطاقة المستقبل
مركز أبوظبي الوطني للمؤتمرات،
أبوظبي، الإمارات العربية المتحدة،
من 15 إلى 18 يناير 2018

<https://www.worldfutureenergysummit.com/>



حفل توزيع جوائز زايد لطاقة المستقبل
مركز أبوظبي الوطني للمؤتمرات،
أبوظبي، الإمارات العربية المتحدة،
15 يناير 2018

<http://www.zayedfutureenergyprize.com/en/>



المؤتمر السعودي للطاقة المتجددة
الرياض، المملكة العربية السعودية،
من 14 إلى 15 فبراير 2018

<https://renewableenergyksa.com/>

عبد اللطيف جميل للطاقة تحصل على تمويل محطة للطاقة الشمسية لتوفير الطاقة لحوالي 150 ألف منزل في المكسيك

تعد به الطاقة المتجددة من إمكانيات وقدرات هائلة.

"إننا في هذا المشروع نبني على إنجازاتنا في أمريكا اللاتينية، كما سنبنّي بشكل خاص على الفرص البارزة المتوفرة لقطاع الطاقة المتجددة في المكسيك. وإننا نتطلع فحماً إلى تحفيز مشاريع الطاقة المتجددة في الحولة."

وكانت عبد اللطيف جميل للطاقة قد أبرمت اتفاقية التمويل، من خلال FRV، مع بنك التعمير الألماني (KfW) والمصرف الوطني المكسيكي للتجارة الخارجية (Bancomext) ومجموعة ING.

نظيفة تكفي حوالي 150 ألف منزل، بما يساهم في خفض انبعاثات الغازات الدفينة بحوالي 600 ألف طن من ثاني أكسيد الكربون سنوياً. ومن المقرر أن يبدأ البناء في هذا المشروع في مطلع عام 2018.

وصرح روبرتو دي ديفغو أروزامينا، المدير التنفيذي لعبد اللطيف جميل للطاقة: قائلاً:

"خلال الأسبوع الماضي، أعلنّا أننا سنمد حوالي 400 ألف منزل بالطاقة النظيفة في تشيلي والمكسيك. ولذا كان حقيق على دول مثل المملكة العربية السعودية دعم هذه المبادرات من خلال البرنامج الوطني للطاقة المتجددة، خاصة مع ما

عقدت فوتوواتيو رينيوايل فينتشرز (FRV)، التابعة لشركة عبد اللطيف جميل للطاقة، صفقة تمويل لتطوير محطة طاقة شمسية في المكسيك لتعمل بقدرة تبلغ 342 ميغاواط من التيار المستمر.

محطة "بوتوسي" للطاقة الشمسية هي أولى مشاريع عبد اللطيف جميل للطاقة في البلاد وتضاف إلى قائمة طويلة من مشاريع الطاقة التي نفذتها الشركة في أمريكا اللاتينية، حيث تضم القائمة المتنامية مشاريعاً في كل من الأوروغواي وتشيلي.

ستولد المحطة طاقة بمقدار 80 ألف ميغاواط/الساعة سنوياً، وهي طاقة

عبد اللطيف جميل

